

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (L.R. 9.5.2001 n.15)

ZP. 2C STATO DI PROGETTO

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del

Scala 1:10000

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE Presidente del comitato di Pianificazione Associata: ALFREDO PARINI

	Sindaci	Assessori
Bazzano	Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle	Milena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano	Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio	Daniele RUSCIGNO	Daniele RUSCIGNO
Savigno	Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI
Crespellano Monte San Pietro Monteveglio Savigno	Milena ZANNA Alfredo PARINI Stefano RIZZOLI Daniele RUSCIGNO Augusto CASINI ROPA	Cesare GIOVANARDI Alfredo PARINI Pierluigi COSTA Daniele RUSCIGNO Augusto CASINI ROPA

Responsabile di progetto

Responsabile di progetto

Ufficio di Piano Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl) Marco LENZI (Coordinamento)

Ufficio di Piano

Fiorella Bartolini Gianluca Gentilini Marco Lenzi Elisa Nocetti

Marco LENZI (Coordinamento)

Monica Vezzali (Bazzano)

Federica Baldi (Monteveglio)

Marco Lenzi (Castello di Serravalle) Andrea Diolaiti (Crespellano)

Roberto Lombardi (Monte San Pietro)

Sandro Bedonni *(Savigno)* Simonetta Bernardi *(Zola Predosa)*

Zola Predosa

DICEMBRE 2013

Monteveglio

Monte San Pietro

Castello di Serravalle

Commissione Tecnica di Coordinamento

GRUPPO DI LAVORO

Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)	

Associazione Temporanea di Imprese OIKOS Ricerche s.r.l.: Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellattiero Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni

cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing) Studio Tecnico Progettisti Associati: Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli

Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbri (elaborazioni modelli) NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici

Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

Consulenza dell'ATI Reti Ecologiche: Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Morolli, Giovanni Pasini; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza Elisa Morri, Sara Masi Scienze agrarie e forestali:

Sistemi Informativi Territoriali: Gian Paolo Pieri Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GĖTEC s.a.s.

Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami

Alessandra Furlani

Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l.

LEGENDA



territorio urbanizzato

		Valori lir Leq in dB(A) (art	nite di em .2) DPCM 14		7
tato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno	
		1	45	35	
		II	50	40	
		III	55	45	
		IV	60	50	
		V	65	55	

Valori limite di immissione Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

			•	
tato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60

		Valo Leq in dB(A) (art.	ori di qual 7) DPCM 14	ità novembre 199	97
stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno	
		1	47	37	
		II	52	42	
		III	57	47	
		IV	62	52	
		V	67	57	
		VI	70	70	

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142) **STRADE ESISTENTI E ÁSSIMILABILI**

OTTABL	LOIGILIA	TI E AGGINILAL	JILI				
TIPO DI STRADA	FASCE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Ampiezza iascia	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
della strada)	ACUSTICHE			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
A-Autostrada			150 (fascia B)] 30	40	65	55
B - Extraurbana			100 (fascia A)	50	40	70	60
principale			150 (fascia B)	50	40	65	55
		Ca	100 (fascia A)	50	40	70	60
C - Extraurbana		(strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)	7 50		65	55
secondaria		Cb (tutte le altre strade	100 (fascia A)	50		70	60
		extraurbane secondarie)	50 (fascia B)]		65	55
D - Urbana di		Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
scorrimento		Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	riportati data 14	in tabella C novembre	nel rispetto dallegata al D.F 1997 e comu zonizzazione	P.C.M. In inque in
F - Locale			30	delle ar	ee urbane, c 1, lettera a	ome prevista (dall'art. 6,

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Ampiezza fascia di pertinenza	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
della strada)	(secondo norme CNR 1980 acustica (m) e direttive PUT)		Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana	C1	250	- 50	40	65	55
secondaria	C2	150			03	33
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. In data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale		30				all'art. 6,

^{*}Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459) FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione			
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) leq diurno, 60 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 comma a)			
B- Distante dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) leq diurno, 55 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 comma a)			

