

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

ZP. 3C
SINTESI
 Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE

Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Marta ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Safaro RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteviglio Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Savigno Augusto CAGINI/ROPA	Augusto CAGINI/ROPA
Zola Predosa Safaro FIORINI	Safaro FIORINI

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)
Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento), Fiorella Bertolini, Gianluca Gentile, Marco Lenzi, Elisa Nicotri

Associazione Temporanea di Imprese Commissione Tecnica di Coordinamento:
 OIKOS Ricerche s.r.l.: Monica Vezzali (Bazzano)
 Alessandra Carini, Francesco Manunza, Marco Lenzi (Castello di Serravalle)
 Elena Lodi, Rebecca Favaroni, Monica Andrea D'Alati (Crespellano)
 Regazzi, Diego Pelfatiero, Roberto Lombardi (Monte San Pietro)
 Antonio Conzetto, Roberta Bonassi (elaborazioni cartografiche, SITI), Conzetta Venosa (edting), Federico Baldi (Monteviglio)
 Sandro Bedoni (Savigno), Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettist Associati:
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Mattioli
Studio Samuel Sangiorgi Aspetti geologici:
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusa Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rievam.)

SISPLAN s.r.l. Mobilità e traffico:
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni modelli)

IVOMISMA S.P.A. Aspetti socio-economici:
 Michele Molesini, Mario Plucchi, Elena Milgromi, Luca Dondi

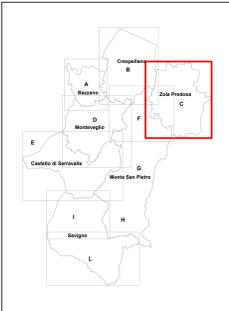
Consulenza dell'ATI Reti Ecologiche:
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moroli, Giovanni Pasini, Riccardo Santolini (consulente), collaboratori: Michele Pignore, Roberto Tinelli, Marcello Corazza, Elisa Morri, Sara Massi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A. GETEC s.p.a.:
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
 STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1080 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	[Blue dashed]	100 (fascia A)	50	40	65	60
B - Extraurbana principale	[Blue dashed]	Ca	100 (fascia A)	50	40	70	65
		Cb	150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	[Blue dashed]	Ca	100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cb	150 (fascia B)	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	[Blue dashed]	Ca	100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cb	150 (fascia B)	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Blue dashed]	Ca	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
		Cb	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale	[Blue dashed]	[Blue dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1080 e direttive PUL)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale	[Blue dashed]	C1	50	40	65	55
		C2	150	50	40	65
D - Urbana di scorrimento	[Blue dashed]	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Blue dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale	[Blue dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 lettera a)
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 60 dB(A) Leq diurno, 50 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 lettera a)

