

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

SV. 2L
STATO DI PROGETTO
 Scala 1:10000

ADDOZIONE: Del C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci		Assessori	
Bazzano	Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI	
Castello di Serravalle	Milena ZANNA	Cesare GIOVANNARDI	
Crespellano	Alfonsa PIRAZZI	Alfonsa PIRAZZI	
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA	
Monteveglia	Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO	
Savigno	Augusto CASINI ROPPA	Augusto CASINI ROPPA	
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI	

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)
 Fiorella Barbolini
 Gianluca Gentilini
 Marco Lenzi
 Elisa Nocelli

Associazione Temporanea di Imprese

Commissione Tecnica di Coordinamento
 Monica Vezzali (Bazzano)
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)
 Andrea Diabali (Crespellano)
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)
 Antonia Corbelli (Monteveglia)
 Sgandro Bedonini (Savigno)
 Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettisti Associati:
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli
Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari
 (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi
 (elaborazioni dati), Marco Strazzari (iteram.)

SISPPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Faberi (elaborazioni modelli)

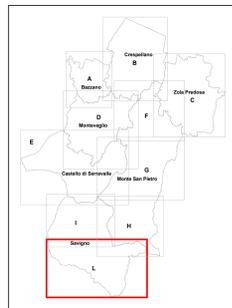
NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molteni, Mario Pilucchi,
 Elena Malgouren, Luca Donati

Consulenza dell'ATT:
Reti Ecologiche:
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREV Soc. Coop. A.R.L.
 Christian Moroli, Giovanni Pagni, Riccardo Santoni (consulente), collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza
 Elisa Mori, Sara Klasi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GETEC s.r.l. s.p.a.
 Bruno Boglietti, Maurizio Bergami



LEGENDA

-----	confine comunale
-----	territorio urbanizzato
-----	territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
 (D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (denominazione della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (semplice o con P.U.T.)	Sottotipi A con P.U.T. (semplice o con P.U.T.)	Amplitude fascia di pertinenza acustica (m)		Sottotipi A con P.U.T. (semplice o con P.U.T.)		Altri sottotipi	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Green with diagonal lines]	[Green with diagonal lines]	[Green with diagonal lines]	100 (fascia A)	50	40	70	60	
				150 (fascia B)			65	55	
B - Extraurbana principale	[Yellow with diagonal lines]	[Yellow with diagonal lines]	[Yellow with diagonal lines]	100 (fascia A)	50	40	70	60	
				150 (fascia B)			65	55	
C - Extraurbana secondaria	[Orange with diagonal lines]	[Orange with diagonal lines]	[Orange with diagonal lines]	100 (fascia A)	50	40	70	60	
				150 (fascia B)			65	55	
D - Urbana di scorrimento	[Red with diagonal lines]	[Red with diagonal lines]	[Red with diagonal lines]	100	50	40	70	60	
				150			65	55	
E - Urbana di quartiere	[Pink with diagonal lines]	[Pink with diagonal lines]	[Pink with diagonal lines]	30					
F - Locale	[Blue with diagonal lines]	[Blue with diagonal lines]	[Blue with diagonal lines]	30					

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (denominazione della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (semplice o con P.U.T.)	Amplitude fascia di pertinenza acustica (m)	Sottotipi A con P.U.T. (semplice o con P.U.T.)		Altri sottotipi			
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))		
A - Autostrada	[Green with diagonal lines]	[Green with diagonal lines]	250	50	40	65	55	
B - Extraurbana principale	[Yellow with diagonal lines]	[Yellow with diagonal lines]	250	50	40	65	55	
C - Extraurbana secondaria	[Orange with diagonal lines]	[Orange with diagonal lines]	C1	250	50	40	65	55
			C2	150				
D - Urbana di scorrimento	[Red with diagonal lines]	[Red with diagonal lines]	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	[Pink with diagonal lines]	[Pink with diagonal lines]	30					
F - Locale	[Blue with diagonal lines]	[Blue with diagonal lines]	30					

*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
 FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Amplitude (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per le scuole vale il limite diurno; 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per gli altri edifici all'interno della fascia di cui all'art.3 comma 1. comma a). b) 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per le scuole vale il limite diurno; 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per gli altri edifici all'interno della fascia di cui all'art.3 comma 1. comma a).
B - Distanza dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo per le scuole vale il limite diurno; 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per gli altri edifici all'interno della fascia di cui all'art.3 comma 1. comma a).

