

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE (L.R. 9.5.2001 n.15)

MV. 3D SINTESI

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del

Scala 1:10000

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE Presidente del comitato di Pianificazione Associata: ALFREDO PARINI

	Sindaci	Assessori
Bazzano	Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle	Milena ZANNA	Cesare GIOVANARDI
Crespellano	Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio	Daniele RUSCIGNO	Daniele RUSCIGNO
Savigno	Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Ufficio di Piano

Fiorella Bartolini Gianluca Gentilini Marco Lenzi Elisa Nocetti

Marco LENZI (Coordinamento)

Monica Vezzali (Bazzano)

Federica Baldi (Monteveglio)

Marco Lenzi *(Castello di Serravalle)* Andrea Diolaiti *(Crespellano)*

Roberto Lombardi (Monte San Pietro)

Sandro Bedonni *(Savigno)* Simonetta Bernardi *(Zola Predosa)*

Commissione Tecnica di Coordinamento

Responsabile di progetto	
Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)	

Associazione Temporanea di Imprese OIKOS Ricerche s.r.l.:

Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellattiero Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

Studio Tecnico Progettisti Associati: Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbri (elaborazioni modelli)

NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici

Elena Molignoni, Luca Dondi Consulenza dell'ATI Reti Ecologiche: Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche

Michele Molesini, Mario Pilucchi,

CREN Soc. Coop. A.R.L. Christian Morolli, Giovanni Pasini; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza Elisa Morri, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali: Alessandra Furlani Sistemi Informativi Territoriali: Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GETEC s.a.s. Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



DICEMBRE 2013 Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l.

Monteveglio

Monte San Pietro

LEGENDA



territorio urbanizzabile

		Valori lir Leq in dB(A) (art	nite di em .2) DPCM 14	
ato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		1	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50

Valori limite di immissione Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

	Classe	didillo	Hotturi
	1	50	40
	II	55	45
	III	60	50
	IV	65	55
	V	70	60
	VI	70	70

Valori di qualità Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

		204 42(, 1) (4.11	, 5. 6	
stato di fatto	progetto	classe	diurno	nottur
		1	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142) STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA	FASCE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI	Ampiezza fascia di pertinenza	Scuole*, osp cura e c		Altri ri	icettori
della strada)	ACUSTICHE	(secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	acustica (m)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada			100 (fascia A)	- 50	40	70	60
A-Autostrudu			150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Extraurbana			100 (fascia A)	50	40	70	60
principale			150 (fascia B)	50	40	65	55
		Са	100 (fascia A)	- 50	40	70	60
C - Extraurbana		(strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	150 (fascia B)	50		65	55
secondaria		Cb (tutte le altre strade	100 (fascia A)	50	40	70	60
		extraurbane secondarie)	50 (fascia B)			65	55
D - Urbana di		Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
scorrimento		Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere			30	riportati data 14	in tabella C novembre	nel rispetto d allegata al D.F 1997 e comu zonizzazione	P.C.M. In Inque in
F - Locale			30	delle ar	ee urbane, c 1, lettera a	ome prevista (), della legge	dall'art. 6,

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPI A Ampiezza fascia di pertinenza		Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
della strada)	(secondo norme CNR 1980 e direttive PUT)	acustica (m)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana	C1	250	50	40	65	55
secondaria	C2	150	30		03	33
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. In data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica		P.C.M. In nque in	
F - Locale		30	delle ar	ee urbane, c 1, lettera a	ome prevista d), della legge	lall'art. 6,

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459) FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)		Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture		100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospeda case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) leq diurno, 60 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1 comma a)
B- Distante dalle infrastrutture		150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospeda case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) leq diurno, 55 dB(A) leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1 comma a)

