

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.19)

**MP.1F**  
**STATO DI FATTO**

Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle Mirena ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio Daniela RUSCONI	Daniela RUSCONI
Savigno Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

**Responsabile di progetto**  
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

**Ufficio di Piano**  
 Marco LENZI (Coordinamento)  
 Fiorella Bartolini  
 Gianluca Gentilini  
 Marco Lenzi  
 Elisa Nocetti

**Associazione Temporanea di Imprese**  
 OIKOS Ricerche s.r.l.  
 Alessandra Carini, Francesco Maranzana, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellittero, Antonio Conticello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

**Commissione Tecnica di Coordinamento**  
 Monica Veczali (Bazzano)  
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)  
 Andrea Diolatti (Crespellano)  
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)  
 Federica Badi (Monteveglio)  
 Sandro Bedonni (Savigno)  
 Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

**Studio Tecnico Progettisti Associati:**  
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Matelli  
**Studio Samuel Sangiorgi:** Aspetti geologici  
 Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievam.)

**SISPLAN s.r.l.:** Mobilità e traffico  
 Luigi Stagni, Stefano Fabbi (elaborazioni modelli)

**NCMISMA S.P.A.:** Aspetti socio-economici  
 Michele Moleisni, Luca Pilocchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

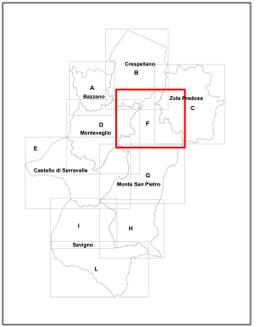
**Consulenza dell'ATI**  
 Reti Ecologiche:  
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Morrelli, Giovanni Piazzi, Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorari, Roberto Tmarini, Marcello Corazza  
 Elisa Morri, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:  
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:  
 Gian Paolo Pileri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A.  
 GETEC s.a.s.  
 Bruno Biagioli, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo ordinamento della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri recipienti	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))		
A - Autostrada	[Blue]	C1	100 (fascia A)	50	40	70	60	
B - Extraurbana principale	[Green]	C1	150 (fascia B)	50	40	65	55	
		C2	100 (fascia B)	50	40	70	60	
C - Extraurbana secondaria	[Yellow]	C1	150 (fascia A)	50	40	70	60	
		C2	100 (fascia A)	50	40	75	65	
D - Urbana di scorrimento	[Orange]	C1	100	50	40	70	60	
		C2	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	[Red]	C1	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				
F - Locale	[Blue]	C1	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo ordinamento della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme CNR 1990 e direttive PUF)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* ospedali, case di cura e di riposo		Altri recipienti		
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	
A - Autostrada	[Blue]	250	50	40	65	55	
B - Extraurbana principale	[Green]	C1	250	50	40	65	55
		C2	150	60	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	[Yellow]	C1	250	60	40	65	55
		C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento	[Orange]	100	50	40	65	55	
E - Urbana di quartiere	[Red]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				
F - Locale	[Blue]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.R.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.				

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)**  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampliezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri recipienti all'interno della fascia A o di cui al comma 1, comma a)
B - Distante dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri recipienti all'interno della fascia B o di cui all'art.3 comma 1, comma a)

