

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

**MP. 3F SINTESI**  
 Scala 1:10000

ADDOZIONE: Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del ...

**ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE**  
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano: Elio RIGILLO	Moreno PEDRETTI
Castello di Serravalle: Milena ZANNA	Cesare GIOVANNARDI
Crespellano: Alfredo PARINI	Alfredo PARINI
Monte San Pietro: Stefano RIZZOLI	Pierluigi COSTA
Monteveglio: Daniele RUSCIGNO	Daniele RUSCIGNO
Savigno: Augusto CASINI ROPA	Augusto CASINI ROPA
Zola Predosa: Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl) Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento)

**GRUPPO DI LAVORO**

Responsabile di progetto: Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl) Ufficio di Piano: Marco LENZI (Coordinamento), Fiorella Bartolini, Gianluca Gentilini, Marco Lenzi, Elisa Nocetti

Associazione Temporanea di Imprese: OIKOS Ricerche s.r.l., Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Loli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellatiero, Antonio Conicello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

Commissione Tecnica di Coordinamento: Monica Vezzali (Bazzano), Marco Lenzi (Castello di Serravalle), Andrea Dioliati (Crespellano), Roberto Lombardi (Monte San Pietro), Federica Baldi (Monteveglio), Sandro Bedonni (Savigno), Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettisti Associati: Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli  
 Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilievi)

SISPLAN s.r.l.: Mobilità e traffico Luigi Stagni, Stefano Fabbri (elaborazioni modelli)

NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

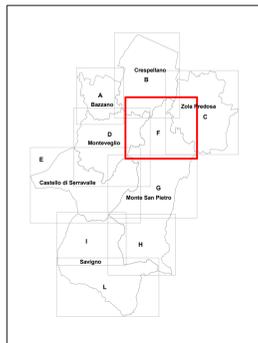
Consulenza dell'ATI: Reti Ecologiche: Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREN Soc. Coop. A.R.L.

Christian Moroli, Giovanni Pasini; Riccardo Santolini (consulente); collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza, Elisa Mori, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali: Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali: Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale delle P.A. GETEC s.r.l. Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami



Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013

**LEGENDA**

- ..... confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

**Valori limite di emissione**  
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**Valori di qualità**  
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA (D.P.R. 30.03.2004 n.142) STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (secondo codice delle strade)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1090 e direttiva PUTI)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (esclusi case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
				Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada	[Blue]	[Blue]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	[Green]	[Green]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	[Yellow]	[Yellow]	100 (fascia A) (strada a carreggiate separate rispetto alla legge n. 447 del 1995)	50	40	65	55
			150 (fascia B) (strada a carreggiate separate e interurbane)	50	40	70	60
D - Urbana di scorrimento	[Orange]	[Orange]	100 (strada a carreggiate separate e interurbane)	50	40	70	60
			100 (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Red]	[Red]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale	[Pink]	[Pink]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA (secondo codice delle strade)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo norme UNI 1090 e direttiva PUTI)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole* (esclusi case di cura e di riposo)		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - Autostrada	[Blue]	250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale	[Green]	250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150				
D - Urbana di scorrimento	[Orange]	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Red]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale	[Pink]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			

\*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459) FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1) e comma 2)
B - Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1) e comma 2)

