



ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Comuni di Bazzano, Castello di Serravalle, Crespellano, Monte San Pietro, Monteviglio, Savigno, Zola Predosa
 Provincia di Bologna

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 (L.R. 9.5.2001 n.15)

BZ. 2A
STATO DI PROGETTO
 Scala 1:10000

ADOZIONE: Del. C.C. n. ... del APPROVAZIONE: Del. C.C. n. ... del

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
 Presidente del comitato di Pianificazione Associata: **ALFREDO PARINI**

Sindaci	Assessori
Bazzano Castello di Serravalle Crespellano Monte San Pietro Monteviglio Savigno Zola Predosa	Moreno PEDRETTI Cesare GIOVANARDI Alfredo PARINI Pierluigi COSTA Daniele RUSCIGNO Augusto CASINI ROPA Stefano FIORINI

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto
 Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)

Ufficio di Piano
 Marco LENZI (Coordinamento)
 Fiorella Bartolini
 Gianluca Gentilini
 Marco Lenzi
 Elisa Nocetti

Associazione Temporanea di Imprese
 OIKOS Ricerche s.r.l.
 Alessandra Carini, Francesco Manunza, Elena Lolli, Rebecca Pavarini, Monica Regazzi, Diego Pellattiero
 Antonio Conicello, Roberta Benassi (elaborazioni cartografiche, SIT), Concetta Venezia (editing)

Commissione Tecnica di Coordinamento
 Monica Vezzali (Bazzano)
 Marco Lenzi (Castello di Serravalle)
 Andrea Diolatti (Crespellano)
 Roberto Lombardi (Monte San Pietro)
 Federica Baldi (Monteviglio)
 Sandro Bedonni (Savigno)
 Simonetta Bernardi (Zola Predosa)

Studio Tecnico Progettisti Associati:
 Piergiorgio Rocchi, Roberto Matulli
Studio Samuel Sangiorgi: Aspetti geologici Samuel Sangiorgi (coord.), Venusia Ferrari (elaborazioni dati e cartografie), Luca Bianconi (elaborazioni dati), Marco Strazzari (rilevam.)

SISPAN s.r.l.: Mobilità e traffico
 Luigi Stagni, Stefano Fabbrì (elaborazioni modelli)

NOMISMA S.P.A.: Aspetti socio-economici
 Michele Molesini, Mario Pilucchi, Elena Molignoni, Luca Dondi

Consulenza dell'ATI
 Reti Ecologiche:
 Centro Ricerche Ecologiche e Naturalistiche CREV Soc. Coop. A.R.L.

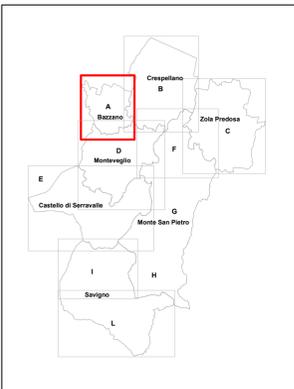
Christian Morolli, Giovanni Pasini; Riccardo Santoni (consulente); collaboratori: Michele Pegorer, Roberto Tinarelli, Marcello Corazza
 Elisa Morri, Sara Masi

Scienze agrarie e forestali:
 Alessandra Furlani

Sistemi Informativi Territoriali:
 Gian Paolo Pieri

Aspetti connessi alla fiscalità locale della P.A.
 GETEC s.a.s.
 Bruno Bolognesi, Maurizio Bergami

Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. DICEMBRE 2013



LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
 Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	45	35
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	50	40
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	55	45
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	60	50
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	65	55
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	65	60

Valori limite di immissione
 Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	50	40
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	55	45
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	60	50
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	65	55
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	70	60
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

Valori di qualità
 Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
[Green]	[Green with diagonal lines]	I	47	37
[Yellow]	[Yellow with diagonal lines]	II	52	42
[Orange]	[Orange with diagonal lines]	III	57	47
[Red]	[Red with diagonal lines]	IV	62	52
[Pink]	[Pink with diagonal lines]	V	67	57
[Blue]	[Blue with diagonal lines]	VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1990 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	[Blue dashed]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	[Green dashed]	[Green dashed]	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	[Orange dashed]	C1 (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1990)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		C2 (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1990)	150 (fascia B)			65	55
		C3 (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
D - Urbana di scorrimento	[Red dashed]	[Red dashed]	100	50	40	70	60
			150			65	55
E - Urbana di quartiere	[Yellow dashed]	[Yellow dashed]	30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
			30				
F - Locale	[Blue dashed]	[Blue dashed]	30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo norme CNR 1990 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	[Blue dashed]	250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale	[Green dashed]	250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150				
D - Urbana di scorrimento	[Red dashed]	100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	[Yellow dashed]	[Yellow dashed]	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - Locale	[Blue dashed]	30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'art.3 comma 1, comma a)
B- Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il limite diurno; b) 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'art.3 comma 1, comma a)

