



**UNIONE DEI COMUNI  
VALLI DEL RENO, LAVINO E SAMOGGIA  
Comuni di Casalecchio di Reno, Monte San Pietro, Sasso  
Marconi, Valsamoggia e Zola Predosa  
STAZIONE UNICA APPALTANTE - SERVIZIO ASSOCIATO GARE  
CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA**

**PROCEDURA DI GARA APERTA SOPRA SOGLIA COMUNITARIA PER L’AFFIDAMENTO  
DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO DEI BAMBINI/E DELLE SCUOLE.  
PROCEDURA SUDDIVISA IN CINQUE LOTTI FUNZIONALI:**

- **LOTTO 1 COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO**
- **LOTTO 2 COMUNE DI MONTE SAN PIETRO**
- **LOTTO 3 COMUNE DI SASSO MARCONI**
- **LOTTO 4 COMUNE DI VALSAMOGGIA**
- **LOTTO 5 COMUNE DI ZOLA PREDOSA**

In accordo con i RUP dei Comuni committenti, acquisito il loro parere, fatta la verifica sulla piattaforma SATER si danno i seguenti chiarimenti:

**QUESITO N. 1**

Si Rileva Che Per L’invio Dell’offerta Nella Documentazione Amministrativa È Obbligatorio Il Caricamento Della Documentazione Relativa A Tutti E 5 I Lotti. Si Chiede Come Dovrà Procedere L’operatore Economico Nel Caso Voglia Partecipare Solo Ad Alcuni Lotti. Inoltre Si Chiede Dove Reperire I Cig Per Effettuare I Pagamenti Richiesti E Per Indicarlo Nella Documentazione Di Gara.

Restiamo In Attesa Di Cortese Riscontro E Inviando Cordiali Saluti.

**RISPOSTA N. 1**

*Si è concordato, con la piattaforma SATER, di inserire nei lotto in cui non si intende partecipare, laddove è prevista della documentazione obbligatoria, un documento, sottoscritto digitalmente, in cui il concorrente dichiara che intende partecipare al lotto n.\_\_\_\_ oppure ai lotti n. \_\_\_\_\_*

*Si riepilogano, qui di seguito, i codici CIG*

LOTTO N. 1 - B23371197C

LOTTO N. 2 - B233712A4F

LOTTO N. 3 - B233713B22

LOTTO N. 4 - B233714BF5

LOTTO N. 5 - B233715CC8

**QUESITO N. 2**

Buongiorno, Volendo Partecipare Ad Un Solo Lotto, Come Potere Eliminare, Nella Cartella Documentazione, Tutti I Documenti Amministrativi Relativi Agli Altri Lotti. Tutti I Documenti Sono Richiesti Come Obbligatori E Solo Alcuni Hanno Il Logo Del Cestino Che Darebbe La Possibilita' Di Eliminarli. Ho Gia' Contattato Il Call Center Del Portale Ma Mi Hanno Detto Di

Rivolgere La Domanda Alla Stazione Appaltante Perche' Dipende Da Un'impostazione Da Lei Scelta. Grazie

## **RISPOSTA N. 2**

*Si veda la risposta n. 1 -*

*Si è concordato, con la piattaforma SATER, di inserire nei lotto in cui non si intende partecipare, laddove è prevista della documentazione obbligatoria, un documento, sottoscritto digitalmente, in cui il concorrente dichiara che intende partecipare al lotto n.\_\_\_\_ oppure ai lotti n. \_\_\_\_\_*

## **QUESITO N.3**

Spett.Le

Amm.Ne,

- In Riferimento Al Punto Al Punto 2.1 Del Disciplinare Si Rileva Difficoltà Fra I Nomi E La Numerazione Indicati Nel Suddetto Punto E La Documentazione Fornita In Gara, Nello Specifico Si Rileva Che Per Il Lotto 5 - Zola Predosa È Indicata La Presenza Dei Documenti: "33. Modello Di Offerta Economica Per Il Lotto 5" E "38. Modello Di Offerta Economica - Allegato E Al Capitolato"; Nei Documenti Scaricati A Sistema È Invece Presente Solo Il Documento "Modello Di Offerta Economica Lotto 5.Odt"

Si Chiede Di Confermare Che Trattasi Di Refuso Ed Il Documento Elettronico "Modello Di Offerta Economica Lotto 5.Odt" Sia L'unico Da Compilare O In Caso Contrario Fornire Il Documento Mancante

- In Riferimento Al Capitolato Del Lotto 5 Comune Di Zola Ed Al "Modello Di Offerta Economica Lotto 5" Si Chiede Di Fornire L' "Allegato D - Calcolo Valore Dell'appalto" Richiamato In Più Punti In Tali Documenti.

- In Riferimento Al Punto Al Punto 2.1 Del Disciplinare È Indicata La Presenza Dell'allegato "34. Codice Di Comportamento Comune Di Zola Predosa - Allegato F Al Capitolato"; Si Rileva Che Non È Reperibile Fra Gli Allegati Forniti Nessun Codice Di Comportamento Relativo A Zola Predosa, Sono Invece Presenti Due Documenti Elettronici Relativi Al Codice Di Comportamento Per Il Comune Di Casalecchio Di Reno, Pertanto Si Chiede Che Trattasi Di Refuso E Di Indicare Quale Di Questi È Relativo Al Comune Di Zola Predosa;

- In Riferimento Al Punto 2.1 Del Capitolato Del Comune Di Casalecchio Di Reno Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Si Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

- In Riferimento Al Capitolato Ed Al Calcolo Degli Importi Del Lotto 1 Comune Di Casalecchio, Si Chiede Come Vengono Calcolati E Corrisposti I Km Oltre La Franchigia Giornaliera.

- In Riferimento Al Punto 2.2 Del Capitolato Di Casalecchio Di Reno Pag 4 "...Per L'effettuazione Di Tali Servizi L'appaltatore Può Utilizzare Gli Scuolabus Qualora L'orario Ed Il Numero Dei Partecipanti Lo Consentano. Diversamente Dovrà Provvedere Con Propri Idonei Automezzi." Si Chiede Di Chiarire Gli Ulteriori Mezzi O I Diversi Mezzi Come Verranno Corrisposti.

- In Riferimento Del Capitolato Del Comune Di Zola Predosa Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

- In Riferimento All'Art 1 Punto 4 Del Capitolato Del Comune Di Monte San Pietro Si Rileva Quanto Segue: "Costituisce Oggetto Del Presente Capitolato:... 4.Il Trasporto Degli Alunni Diversamente Abili Dalle Scuole Del Territorio Alla Piscina Di Zola Predosa Andata E Ritorno Una Volta A Settimana Con Un Mezzo Idoneo A Trasportare Massimo 10 Alunni E 10 Insegnanti. Il Rapporto Numerico Alunni/Insegnanti In Questo Caso È 1:1 E Pertanto Non È Possibile Utilizzare I Mezzi Per Il Servizio Ordinario Di Trasporto Scolastico, Anche Per Le Dimensioni Del Mezzo Oltre Che Per La Capienza Massima Degli Adulti Accompagnatori." Per Tale Specifico Servizio Si Chiedere Di Specificare Se Il Trasporto Prevede La Necessità Di Salita Sul Mezzo Di Utenti Con Carrozzina Quindi L'utilizzo Di Bus Con Pedana Ed In Caso Affermativo Quante Carrozze Non Pieghevoli Saranno Trasportate.

- In Riferimento Del Capitolato Del Comune Di Monte San Pietro Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A

Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

- Per Il Comune Di Monte San Pietro Si Chiede Di Specificare Come Dovrà Essere Effettuata L'offerta E Su Quale Modulo.

Restiamo In Attesa

### **RISPOSTA N. 3**

- In Riferimento Al Punto Al Punto 2.1 Del Disciplinare Si Rileva Difformità Fra I Nomi E La Numerazione Indicati Nel Suddetto Punto E La Documentazione Fornita In Gara, Nello Specifico Si Rileva Che Per Il Lotto 5 - Zola Predosa È Indicata La Presenza Dei Documenti: "33. Modello Di Offerta Economica Per Il Lotto 5" E "38. Modello Di Offerta Economica - Allegato E Al Capitolato"; Nei Documenti Scaricati A Sistema È Invece Presente Solo Il Documento "Modello Di Offerta Economica Lotto 5.Odt"

Si Chiede Di Confermare Che Trattasi Di Refuso Ed Il Documento Elettronico "Modello Di Offerta Economica Lotto 5.Odt" Sia L'unico Da Compilare O In Caso Contrario Fornire Il Documento Mancante

*L'unico Modello Da Compilare È Quello Pubblicato*

- In Riferimento Al Capitolato Del Lotto 5 Comune Di Zola Ed Al "Modello Di Offerta Economica Lotto 5" Si Chiede Di Fornire L' "Allegato D - Calcolo Valore Dell'appalto" Richiamato In Più Punti In Tali Documenti.

*In Allegato L'Allegato D - Calcolo Valore Dell'appalto*

- In Riferimento Al Punto Al Punto 2.1 Del Disciplinare È Indicata La Presenza Dell'allegato "34. Codice Di Comportamento Comune Di Zola Predosa - Allegato F Al Capitolato"; Si Rileva Che Non È Reperibile Fra Gli Allegati Forniti Nessun Codice Di Comportamento Relativo A Zola Predosa, Sono Invece Presenti Due Documenti Elettronici Relativi Al Codice Di Comportamento Per Il Comune Di Casalecchio Di Reno, Pertanto Si Chiede Che Trattasi Di Refuso E Di Indicare Quale Di Questi È Relativo Al Comune Di Zola Predosa;

*Provvederemo Alla Pubblicazione Del Codice Di Comportamento Del Comune Di Zola Predosa Sul Sito <https://www.unionerenolavinosamoggia.bo.it/index.php/amministrazione-trasparente/bandi-gara-e-contratti/gare-incorso/procedure-aperte>*

- In Riferimento Al Punto 2.1 Del Capitolato Del Comune Di Casalecchio Di Reno Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Si Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

*Si Conferma*

- In Riferimento Al Capitolato Ed Al Calcolo Degli Importi Del Lotto 1 Comune Di Casalecchio, Si Chiede Come Vengono Calcolati E Corrisposti I Km Oltre La Franchigia Giornaliera.

*Non Sono Previsti Km Oltre La Franchigia A Carico Dell'Amministrazione*

- In Riferimento Al Punto 2.2 Del Capitolato Di Casalecchio Di Reno Pag 4 "...Per L'effettuazione Di Tali Servizi L'appaltatore Può Utilizzare Gli Scuolabus Qualora L'orario Ed Il Numero Dei Partecipanti Lo Consentano. Diversamente Dovrà Provvedere Con Propri Idonei Automezzi." Si Chiede Di Chiarire Gli Ulteriori Mezzi O I Diversi Mezzi Come Verranno Corrisposti.

*Sono Previsti A Carico Dell'appaltatore*

- In Riferimento Del Capitolato Del Comune Di Zola Predosa Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

*Ove presente l'accompagnatore i chilometri sono conteggiati al punto di salita e discesa dell'accompagnatore, mentre laddove non previsto l'accompagnatore il termine del percorso è l'ultima fermata utile*

- In Riferimento All'Art 1 Punto 4 Del Capitolato Del Comune Di Monte San Pietro Si Rileva Quanto Segue: "Costituisce Oggetto Del Presente Capitolato:... 4. Il Trasporto Degli Alunni Diversamente Abili Dalle Scuole Del Territorio Alla Piscina Di Zola Predosa Andata E Ritorno Una Volta A Settimana Con Un Mezzo Idoneo A Trasportare Massimo 10 Alunni E 10 Insegnanti. Il Rapporto Numerico Alunni/Insegnanti In Questo Caso È 1:1 E Pertanto Non È Possibile Utilizzare I Mezzi Per Il Servizio Ordinario Di Trasporto Scolastico, Anche Per Le Dimensioni Del Mezzo Oltre Che Per La Capienza Massima Degli Adulti Accompagnatori." Per Tale Specifico Servizio Si Chiede Di Specificare Se Il Trasporto Prevede La Necessità Di Salita Sul Mezzo Di Utenti Con Carrozzina Quindi L'utilizzo Di Bus Con Pedana Ed In Caso Affermativo Quante Carrozze Non Pieghevoli Saranno Trasportate.

*È Possibile Che Ci Siano La Necessità Di Salita Sul Mezzo Di Utenti Con Carrozzina, Ma Il Numero Non È Stimabile In Quanto Varia Con Il Variare Delle Classi E Degli Alunni*

- In Riferimento Del Capitolato Del Comune Di Monte San Pietro Per Il Servizio Casa-Scuola-Casa Chiede Conferma Che Il Conteggio Dei Km Percorsi Dal Mezzo Sono Computati I Km A Partire Dall'inizio Della Linea (Dal Primo Punto Di Carico Accompagnatore/Utente) E Ritorno Dopo Il Fine Servizio Nello Stesso Punto Di Partenza.

*Si Conferma*

- Per Il Comune Di Monte San Pietro Si Chiede Di Specificare Come Dovrà Essere Effettuata L'offerta E Su Quale Modulo.

*Non C'è Modello Di Offerta Per Il Lotto Di Monte San Pietro, L'offerta Dovrà Essere Fatto Solo Sulla Piattaforma Compilando I Campi Richiesti.*

#### **QUESITO N.4**

Spett.le Amm.ne,  
in Riferimento Alla Vs Precedente Risposta Di Chiarimento Nella Quale È Stato Indicato Che: "... Provvederemo Alla Pubblicazione Del Codice Di Comportamento Del Comune Di Zola Predosa Sul Sito <https://www.unionerenolavinosamoggia.bo.it/index.php/amministrazionetrasparente/bandi-gara-e-contratti/gare-incorso/procedure-aperte> ..."

si Segnala Che All'interno Del Percorso Indicato È Presente Un Nuovo Documento Codice Di Comportamento Che Però Fa Ancora Riferimento Al Comune Di Casalecchio, Analogamente A Quanto Presente Nel Documento "Zip" Di Zola Predosa. Si Chiede Pertanto Conferma Che Tale Documento Sia Da Considerarsi Valido Anche Per Il Comune Di Zola Predosa

#### **RISPOSTA N. 4**

*Il documento "Codice di comportamento" è praticamente lo stesso per tutti i Comuni facenti parte dell'Unione, ognuno approvato con Delibera propria dell'Ente. Quindi visivamente i Codici di comportamento sono tutti identici.*

#### **QUESITO N.5**

Spett.le

Amm.ne,

in riferimento alla Vs precedente risposta di chiarimento nella quale è stato indicato che:"... Provvederemo Alla Pubblicazione Del Codice Di Comportamento Del Comune Di Zola Predosa Sul Sito <https://www.unionerenolavinosaoggia.bo.it/index.php/amministrazionetrasparente/bandi-gara-e-contratti/gare-incorso/procedure-aperte> ..."

si segnala che all'interno del percorso indicato è presente un nuovo documento codice di comportamento che però fa ancora riferimento al Comune di Casalecchio, analogamente a quanto presente nel documento "Zip" di Zola Predosa. Si chiede pertanto conferma che tale documento sia da considerarsi valido anche per il Comune di Zola Predosa.

#### **RISPOSTA N. 5**

*Il documento "Codice di comportamento" è praticamente lo stesso per tutti i Comuni facenti parte dell'Unione, ognuno approvato con Delibera propria dell'Ente. Quindi visivamente i Codici di comportamento sono tutti identici. Si allega Codice di comportamento per il Comune di Zola Predosa*

#### **QUESITO N.6**

Spett.le

Amm.ne,

Si Rileva Che Nel Punto 3 Del Disciplinare La Stazione Appaltante Indica Per Tutti I Lotti Quale Contratto Collettivo Di Riferimento Il CCNL Autoferrotranvieri; Ci Risulta Che Alcune Delle Ditte Uscenti Applichino Il CCNL Noleggio Autobus Con Conducente. Si Chiede Conferma Che La Stazione Appaltante Consideri Equivalenti I Due CCNL Sopra Indicati.

Cordiali Saluti

#### **RISPOSTA N. 6**

*Il D.Lgs 36/2023 all'art. 11 stabilisce:*

*1. Al personale impiegato nei lavori, servizi e forniture oggetto di appalti pubblici e concessioni è applicato il contratto collettivo nazionale e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni di lavoro, stipulato dalle associazioni dei datori e dei prestatori di lavoro comparativamente più rappresentative sul piano nazionale e quello il cui ambito di applicazione sia strettamente connesso con l'attività oggetto dell'appalto o della concessione svolta dall'impresa anche in maniera prevalente.*

*2. Nei bandi e negli inviti le stazioni appaltanti e gli enti concedenti indicano il contratto collettivo applicabile al personale dipendente impiegato nell'appalto o nella concessione, in conformità al comma 1.*

*3. Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante o dall'ente concedente.*

*4. Nei casi di cui al comma 3, prima di procedere all'affidamento o all'aggiudicazione le stazioni appaltanti e gli enti concedenti acquisiscono la dichiarazione con la quale*

*l'operatore economico individuato si impegna ad applicare il contratto collettivo nazionale e territoriale indicato nell'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto per tutta la sua durata, ovvero la dichiarazione di equivalenza delle tutele. In quest'ultimo caso, la dichiarazione è anche verificata con le modalità di cui all'articolo 110 (Offerte anormalmente basse).*

*Quanto indicato al punto 3 del disciplinare in relazione al CCNL applicabile ai vari Lotti, nello specifico quello degli autoferrotranvieri, è da intendersi pertanto quale base di riferimento, in relazione al quale sono stati peraltro calcolati i costi della manodopera e conseguentemente quantificati gli importi a base di gara di ciascun lotto.*

*L'operatore economico, nell'ambito della propria libertà di organizzazione di impresa, può quindi applicare e dichiarare anche un contratto diverso, purché garantisca ai dipendenti tutele equivalenti a quelle in essere per il contratto preso a riferimento dalla stazione appaltante. A tal fine sarà compito dell'operatore economico verificare preliminarmente che il contratto applicato garantisca tutele giuridiche ed economiche equivalenti a quelle del CCNL indicato dalla Stazione Appaltante.*

#### **QUESITO N.7**

Spett.le Amm.ne,  
in Riferimento All'allegato Relativo Ai Criteri Di Valutazione Del Lotto 5 Comune Di Zola Predosa È Riportato Al Punto A1 VETUSTA' DEGLI AUTOMEZZI Che Sono Attribuibili Massimo 12 Punti, Massimo 4 Per Automezzo E Subito Accanto Invece È Indicato Come Massimo Attribuibile Un Punteggio Di 10. Si Chiede Pertanto Conferma Che Il Punto Attribuibile Massimo Per Ogni Mezzo Sia Pari A 3,33.  
Sempre In Riferimento All'allegato Criteri Di Valutazione Del Lotto 5 Comune Di Zola Predosa Al Punto C EVENTUALI PROGETTI MIGLIORATIVI Sono Indicati Per I Chilometri Aggiuntivi Da 21 A 30, Da 11 A 20, Da 5 A 10 Chilometri Dei Punteggi, Si Chiede Conferma Che Il Concorrente Può Offrire Dei Chilometri Aggiuntivi Compresi In Tali Range Ad Esempio N. 15 Chilometri Aggiuntivi E Guadagnare 7 Punti Come Valutazione.  
Infine Sempre In Riferimento All'allegato Criteri Di Valutazione Del Lotto 5 Comune Di Zola Predosa In Relazione All'offerta Economica Di Cui Al Punto B RIALZO SUL VALORE DEI MEZZI DI PROPRIETA' COMUNALE IN VENDITA Si Chiede Se, Il Punteggio È Attribuito Sul Valore Economico Offerto In Euro Oppure Sulla Percentuale Di Incremento. Ad Esempio Il Concorrente A Offre Più 100 Euro Rispetto Ai 95.000 Totali Ed Il Concorrente B Offre Più 200 Euro Il Punteggio Del Concorrente A È Calcolato Secondo La Formula  $95100 \div 95200 \times 5$  (punti) Oppure  $100 \div 200 \times 5$  (punti).  
Si Resta In Attesa Di Cortese Riscontro. Cordiali Saluti

#### **RISPOSTA N. 7**

Spett.le Amm.ne,  
*in riferimento all'allegato relativo ai criteri di valutazione del Lotto 5 Comune di Zola Predosa è riportato al punto A1 VETUSTA' DEGLI AUTOMEZZI che sono attribuibili massimo 12 punti, massimo 4 per automezzo e subito accanto invece è indicato come massimo attribuibile un punteggio di 10. Si chiede pertanto conferma che il punto attribuibile massimo per ogni mezzo sia pari a 3,33.*

*Si conferma che il punteggio massimo attribuibile è pari a 10 pertanto qualora nel punto relativo all'Anno di immatricolazione 2023 (o 2024 o che verrà immatricolato nel 2024) e fino all'anno 2022 vi fossero tre automezzi con tali caratteristiche il punteggio massimo è comunque 10, con due automezzi con tali caratteristiche 8 e con uno 4 punti.*

*Sempre in riferimento all'allegato criteri di valutazione del Lotto 5 Comune di Zola Predosa al punto C EVENTUALI PROGETTI MIGLIORATIVI sono indicati per i chilometri aggiuntivi da 21 a 30, da 11 a 20, da 5 a 10 chilometri dei punteggi, si chiede conferma che il concorrente può offrire dei chilometri aggiuntivi compresi in tali range ad esempio n. 15 chilometri aggiuntivi e guadagnare 7 punti come valutazione.*

*Si conferma l'interpretazione data.*

*Infine sempre in riferimento all'allegato criteri di valutazione del Lotto 5 Comune di Zola Predosa in relazione all'offerta economica di cui al punto B RIALZO SUL VALORE DEI MEZZI DI PROPRIETA' COMUNALE IN VENDITA si chiede se, il punteggio è attribuito sul valore economico offerto in euro oppure sulla percentuale di incremento. Ad esempio il concorrente A offre più 100 euro rispetto ai 95.000 totali ed il concorrente B offre più 200 euro il punteggio del concorrente A è calcolato secondo la formula 95100 diviso 95200 per 5 (punti) oppure 100 diviso 200 per 5 (punti).*

*Il punteggio relativo all'offerta economica di cui al punto B RIALZO SUL VALORE DEI MEZZI DI PROPRIETA' COMUNALE IN VENDITA viene attribuito in base alla percentuale in rialzo rispetto al valore complessivo della stima dei mezzi: € 95.000,00.*

*Si riporta quando indicato nel disciplinare:*

*“ Quanto all'offerta economica, è attribuito all'elemento economico un coefficiente, variabile da zero ad uno, calcolato tramite la*

*FORMULA LINEARE:*

$$V_i = R_i/R_{max}$$

*dove*

*R<sub>i</sub>= rialzo offerto dal concorrente i-esimo*

*R<sub>max</sub>= rialzo dell'offerta più conveniente*

*Tale coefficiente verrà moltiplicato per il punteggio massimo assegnabile.”*

## **QUESITO N.8**

Spett.le Amm.ne,

si chiede conferma che in riferimento al Capitolato ed al calcolo degli importi del Lotto 1 Comune di Casalecchio, non vi sono km oltre la franchigia a carico dell'amministrazione, quindi non vi saranno km eccedenti i 100 km per lo scuolabus che effettua i due tragitti previsti ed i 70 km previsti per lo scuolabus che effettua il singolo tragitto?

In riferimento alla risposta Risposta PI264329-24 (RISPOSTA QUESITO N. 3) , si chiede non essendo quantificato nei documenti di gare e neanche nella risposta citata il numero di ulteriori mezzi o i diversi mezzi ed in conseguenza l'utilizzo necessario di ulteriori autisti. Si chiede conferma che, essendo a carico dell'appaltatore, l'effettuazione del servizio dipende dalla disponibilità di mezzi ed autisti.

Restiamo in attesa di cortese riscontro.  
Cordiali Saluti

**RISPOSTA N. 8**

*Spett.le Amm.ne,  
si chiede conferma che in riferimento al Capitolato ed al calcolo degli importi del Lotto 1 Comune di Casalecchio, non vi sono km oltre la franchigia a carico dell'amministrazione, quindi non vi saranno km eccedenti i 100 km per lo scuolabus che effettua i due tragitti previsti ed i 70 km previsti per lo scuolabus che effettua il singolo tragitto?*

*Si conferma*

*In riferimento alla risposta Risposta PI264329-24 (RISPOSTA QUESITO N. 3) , si chiede non essendo quantificato nei documenti di gare e neanche nella risposta citata il numero di ulteriori mezzi o i diversi mezzi ed in conseguenza l'utilizzo necessario di ulteriori autisti. Si chiede conferma che, essendo a carico dell'appaltatore, l'effettuazione del servizio dipende dalla disponibilità di mezzi ed autisti.*

*Si conferma*

**QUESITO N.9**

*Spett.le Amm.ne,  
in riferimento al Capitolato ed al calcolo degli importi del Lotto 1 Comune di Casalecchio, qualora vi siano possibili richieste del Committente relative a servizi casa-scuola-casa più uscite didattiche superiori alle franchigie giornaliere (70/100km) indicate nel capitolato, si chiede come verranno regolamentate in termini economici.  
In riferimento al punto 2.2 del Capitolato di Casalecchio di Reno pag 4 si chiede conferma che l'utilizzo di ulteriori mezzi è soggetto a disponibilità dell'appaltatore.  
Si resta in attesa di cortese riscontro. Cordiali Saluti*

**RISPOSTA N. 9**

*Spett.le Amm.ne,  
in riferimento al Capitolato ed al calcolo degli importi del Lotto 1 Comune di Casalecchio, qualora vi siano possibili richieste del Committente relative a servizi casa-scuola-casa più uscite didattiche superiori alle franchigie giornaliere (70/100km) indicate nel capitolato, si chiede come verranno regolamentate in termini economici.*

*Non vi sono km oltre la franchigia a carico dell'amministrazione, quindi non vi saranno km eccedenti i 100/70 km per gli scuolabus che effettuano i 2 tragitti*

*In riferimento al punto 2.2 del Capitolato di Casalecchio di Reno pag 4 si chiede conferma che l'utilizzo di ulteriori mezzi è soggetto a disponibilità dell'appaltatore.*

*Si conferma*

La Responsabile del Servizio Associato Gare

Dott.ssa Barbara Bellettini

*(Documento informatico firmato digitalmente ex DPR 445/2000,  
D. Lgs. 80/2005 e norme conseguenti e collegate)*