

**CURRICULUM VITAE DI
SILVIA BERNARDI**



ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da – a) Da Aprile 2019
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA, AREA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, SERVIZIO PIANIFICAZIONE URBANISTICA
- Tipo di azienda o settore Pubblica Amministrazione
 - Tipo di impiego Tecnico esperto in pianificazione territoriale
 - Principali mansioni e responsabilità Gruppo di Lavoro ORMe (Officine di Rigenerazione metropolitana); Programmi Metropolitan di Rigenerazione; Coordinamento progetti finanziamenti PNRR (Programma Innovativo nazionale per la Qualità dell’Abitare, Piani Urbani Integrati); Coordinamento e monitoraggio progetto “Convergenze Metropolitane” (Bando Periferie); Istruttorie di strumenti urbanistici (PUG, accordi operativi e procedimenti unici art.53 L.R. 2472017) in qualità di Struttura Tecnica Operativa a supporto del Comitato Urbanistico Metropolitan e di Autorità competente per la ValSAT.

- Date (da – a) Luglio 2023
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Ing. Marco Stagni
- Tipo di azienda o settore Studio di consulenza in mobilità e urbanistica
 - Tipo di impiego Collaborazione (lavoro autonomo occasionale)
 - Principali mansioni e responsabilità Redazione di schede valutative e progettuali della mobilità, per aree produttive e di interesse pubblico, da utilizzare per le analisi sulla mobilità riguardanti una variante al Piano Strutturale del Comune di Empoli (FI).

- Date (da – a) Settembre 2023 – Marzo 2024
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro Arch. Carlo Santacroce
- Tipo di azienda o settore Studio di consulenza in mobilità e urbanistica
 - Tipo di impiego Collaborazione (lavoro autonomo occasionale)
 - Principali mansioni e responsabilità Consulenza ai fini della redazione di una analisi dei requisiti prestazionali per le trasformazioni urbanistico- edilizie, nell’ambito della formazione di Piani Urbanistici Generali.

- Date (da – a) Giugno 2016 – Marzo 2019
 - Nome e indirizzo del datore di lavoro COMUNE DI MODENA, SETTORE LAVORI PUBBLICI, MOBILITÀ E MANUTENZIONE URBANA, SERVIZIO TRAFFICO E MOBILITÀ – VIA SANTI 40, 41123 MODENA
- Tipo di azienda o settore Pubblica Amministrazione
 - Tipo di impiego Funzionario tecnico ad alta specializzazione

- Principali mansioni e responsabilità
Redazione del Piano della Mobilità Ciclabile; gestione dei servizi di bike-sharing, depositi protetti e servizi alla ciclabilità; redazione PUMS; progettazione Bando Periferie; programmi POR-FESR, PNSS, Collegato Ambientale, bando Ciclovie; progetti Europei.
- Date (da – a)
Ottobre 2010 – Marzo 2011
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
NIER INGEGNERIA S.P.A. - BOLOGNA; VIA ALTABELLA 3, 40126 BOLOGNA
- Tipo di azienda o settore
Azienda di consulenza nel settore energetico, sicurezza e trasporti.
- Tipo di impiego
Tirocinio formativo
- Principali mansioni e responsabilità
Redazione di studi degli impatti sulla mobilità determinati da aree commerciali ed insediamenti produttivi.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a)
Gennaio 2013 – Maggio 2016
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Qualifica conseguita
Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile, Chimica, Ambientale e dei Materiali – Indirizzo: Infrastrutture Viarie e Trasporti
- Date (da – a)
a.a. 2009-2010 - a.a. 2011-2012
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Qualifica conseguita
Laurea Magistrale in Ingegneria Civile
- Date (da – a)
a.a. 2005-2006 - a.a. 2008-2009
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Università degli Studi di Bologna - Facoltà di Ingegneria
- Qualifica conseguita
Laurea Triennale in Ingegneria Civile
- Date (da – a)
a.a. 1999-2000 - a.a. 2004-2005
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
Liceo Scientifico Enrico Fermi, Bologna
- Qualifica conseguita
Diploma di maturità scientifica

PRIMA LINGUA **ITALIANO**

ALTRE LINGUE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

INGLESE

ECCELLENTE
ECCELLENTE
ECCELLENTE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

SPAGNOLO

ECCELLENTE
BUONA
ECCELLENTE

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

FRANCESE

BUONA
ELEMENTARE
BUONA

CORSI, SEMINARI E
CONFERENZE

- Il progetto della rigenerazione urbana, Città metropolitana di Bologna (ORMe), Settembre – Dicembre 2023.
- Il diritto urbanistico per la rigenerazione del territorio, Città metropolitana di Bologna (ORMe), Maggio – Settembre 2023.
- Valutazioni e dinamiche economico-finanziarie negli interventi di rigenerazione urbana: il ruolo della PA nella negoziazione con il privato e nel finanziamento delle trasformazioni urbane, Città metropolitana di Bologna (ORMe), Giugno – Ottobre 2023.
- Convegno “UrbanPromo – Progetti per il Paese”. Novembre 2023, Firenze.
- 9ème Cycle de séminaires des Hautes Études Territoriales et urbaines en Méditerranée Session 2022 – 2023 “Transitions métropolitaines : du projet à l’action”, Marzo 2023, Beirut.
- Convegno “Cambiamenti climatici: il suolo e la rigenerazione urbana”, Febbraio 2023, Bologna.
- Convegno “UrbanPromo – Progetti per il Paese”, Novembre 2022, Torino.
- Convegno “UrbanPromo – Progetti per il Paese”. Novembre 2021, Milano.
- Il cantiere della rigenerazione urbana, Audis, Ottobre 2020.
- Workshop Regione Emilia Romagna REBUS *REgeneration of public Buildings and Urban Spaces*, Settembre – Ottobre 2017, Bologna.

PUBBLICAZIONI

- Delpiano A., Ricci M., Selmi F., Bernardi S. (2024), Dal PNRR agli strumenti della Città metropolitana di Bologna per la rigenerazione urbana. *Territorio*, 106, pp. 64-70.
- Delpiano A., Ricci M., Bernardi S., Selmi F. (2023), Bologna, un territorio pianificato che punta sulla conoscenza. *Urbanistica Informazioni*, 308, pp. 49-53.
- Delpiano A., Ricci M., Bernardi S., Selmi F. (2023), Piani e progetti per la rigenerazione metropolitana. *Eco Web Town*, 27, pp. 62-65.
- Bernardi, S., Bertoni, S., Delpiano, A., Donati, A., Malgieri, P., Testa, P., Vittadini, M.R. (2021), Linee guida europee e nazionali per i PUMS e lo stato di attuazione nelle città italiane. Capitolo in “Rapporto Sipotra 2020-2021 – Politiche e strumenti per una nuova mobilità urbana”, pp.95-141.
- Testa, P., Bernardi, S., Bertoni, S., Delpiano, A. (2019), I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile nelle Città metropolitane: lavori in corso. *Urbanistica Informazioni*, 286, pp. 14-16.
- Bernardi, S., La Paix-Puello, L., Geurs, K. (2018), Evaluation of Dutch cycling patterns: Evidence from smartphone data. *Journal of Transport and Land Use*, 11(1), pp. 883 – 900.
- Schweizer, J., Bernardi, S., Rupi, F. (2016). Map-matching algorithm applied to bicycle global positioning system traces in Bologna. *ITE Intelligent Transport Systems*, Vol. 10 (4), pp. 244 – 250.
- Caro, S., Bernardi, S. (2015). The role of various sensory cues in self-speed perception: a bicycle riding simulator preliminary study. *Proceedings of DSC 2015 Europe Driving Simulation Conference & Exhibition*, ISBN 978-3-9813099-3-5.
- Bernardi, S., Krizek, K. J., Rupi, F. (2015). Quantifying the role of disturbances and speeds on separated bicycle facilities. *Journal of Transport and Land Use*, 9(2), pp. 1 – 15.
- Rupi, F., Bernardi, S., Rossi, G., Danesi, A., (2014). The Evaluation of Road Network Vulnerability in Mountainous Areas: A Case Study. *Networks and Spatial Economics*, DOI: 10.1007/s11067-014-9260-8.
- Bernardi, S., Rupi, F. (2015). An Analysis of Bicycle Travel Speed and Disturbances on Off-street and On-street Facilities. *Transportation Research Procedia*, Vol. 5, pp. 82 – 94.
- Rupi, F., Angelini, S., Bernardi, S., Danesi, A., Rossi, G. (2015). Ranking Links in a Road Transport Network: A Practical Method for the Calculation of Link Importance. *Transportation Research Procedia*, Vol. 5, pp. 221 – 232.
- Rupi F., Bernardi S., Bertoni S., (2014). Analisi delle distribuzioni di velocità sulle piste ciclabili e sulle carreggiate stradali adiacenti. *Proceedings of the XX International Conference ‘Living and walking in cities: Vulnerable users’ road safety*, Brescia, 13 – 14 June 2013. ISBN 978-88-8482-568-1.

CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE

Sistema operativo Windows. Microsoft Office. Open Office. Autocad. ArcGIS. qGIS.

ULTERIORI INFORMAZIONI

- Abilitazione all' esercizio della Professione di Ingegnere, settore Civile e Ambientale, sezione A, conseguita presso l'Università di Bologna, nella 2' sessione dell'anno 2012.
- Patente di guida B rilasciata il 24/05/2005 e rinnovata il 20/05/2015.
- Visiting PhD student presso il Centre for Transport Studies dell'Univeristà di Twente (NL), da Febbraio a Ottobre 2015.
- Visiting PhD student presso l'Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Marne La Vallée (FR), da Aprile a Luglio 2014.

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.Lgs. 2018/101 e del GDPR (Regolamento UE 2016/679).

Bologna, 8/01/2025