

Ente Attuatore:



CITTA' DI SASSO MARCONI

Piazza dei Martiri della Liberazione, 6 - 40037 P.IVA 00529971202
Telefono 051 843511 Fax 051 840802 Numero verde 800 273218
PEC: comune.sassomarconi@cert.provincia.bo.it

Lavori di regimazione e adeguamento idraulico del Rio Verde tratto Mongardino – San Lorenzo in comune di Sasso Marconi

**I° STRALCIO FUNZIONALE
tratto a monte della ex S.S. Porrettana**

PROGETTO ESECUTIVO

Denominazione:

CRONOPROGRAMMA

Elaborato:

9



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Comune di Sasso Marconi
Arch. Elena De Angelis

IL PROGETTISTA



Consorzio della Bonifica Renana
Ing. Riccardo Rossi

Revisione:

n° del oggetto

01 _/ _/ _

02 _/ _/ _

N° progetto: 816/M

Data: aprile 2016

Nome file: 816_I_09_cronoprogramma.pdf

DISTRIBUZIONE TEMPORALE IPOTIZZATA DELLE FASI LAVORATIVE PREVISTE

Rif.	FASI DI LAVORAZIONE	1 mese	2 mese	3 mese	4 mese	5 mese	6 mese	7 mese	8 mese
Fase F 0 – FASE PREPARATORIA									
F.0.1	Allestimento del cantiere								
Fase F 1 – REALIZZAZIONE DEL NUOVO ATTRAVERSAMENTO									
F.1.1	Scavi e reinterii ed opere propedeutiche alla realizzaione dei pali								
F.1.2	Esecuzione di pali trivellati Ø 50 SX e DX idraulica								
F.1.3	Realizzazione di strutture in c.c.a. di fondazione e d'elevazione								
F.1.5	Realizzazione dell' impalcato carrabile e della passerella pedonale								
F.1.5.1 Posa di lastre prefabbricate in c.a.p.									
F.1.5.2 Realizzazione di carpenteria e posa dell' armatura integrativa									
F.1.5.3 Getto di completamento in calcestruzzo									
F.1.6	Opere varie di completamento dell' impalcato carrabile								
F.1.6.1 Posa di carpenteria metallica della passarella pedonale									
F.1.6.3 Posa di cadidoie, predisposizioni cavidotti per l'illuminazione									
Fase F 2 – SISTEMAZIONI IDRAULICHE									
F.2.1	Taglio di vegetazione e risagomatura dell'alveo del Rio Verde								
F.2.1.1 Lato DX idraulica									
F.2.1.2 Lato SX idraulica									
F.2.2	Posa di pietrame lapideo in corrispondenza del nuovo attraversamento carrabile								
Fase F 3 – INTERVENTI SULLA VIABILITA' COMUNALE IN DX IDRAULICA									
F.3.1	Modellazione del terreno con compattazione del piano di fondazione e realizzazione delle cunette								
F.3.2	Realizzazione del nuovo rilevato stradale compreso asfaltatura								
F.3.3	Nuovo accesso carrabile ai civici 5/1 e 5/2 e pedonabile al civico 5/3, risoluzione interferenze e predisposizione di nuove infrastrutture impiantistiche (predisposizioni rete acqua, gas, posa pozzetti per sottoservizi, tubazioni etc.)								
F.3.4	Esecuzione di palizzata in pali di legname infissi nel terreno								
Fase F 4 – INTERVENTI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE IN SX IDRAULICA									
F.4.1	Fresatura della pavimentazione stradale e trasporto in discarica (lato dx strada e lato sx strada)								
F.4.2	Sottofondo e stabilizzato per raccordo al nuovo attraversamento (lato dx strada)								
F.4.3	Asfaltatura (lato dx strada e lato sx strada)								
F.4.4	Esecuzione di palizzata in pali di legname infissi nel terreno								
F.4.5	Installazione di barriera di protezione stradalesulla via Mongardino								
F.4.6	Realizzazione della nuova segnaletica orizzontale								
Fase F 5 –DEMOLIZIONE DEI PONTI A MONTE E A VALLE DEL NUOVO ATTRAVERSAMENTO									
F.5.1	Rimozione ringhiere/parapetti, profilati in ferro etc. dei due ponti esistenti e conferimento materiale rimosso a discarica								
F.5.2	Demolizione delle strutture portanti in c.c.a. dei due ponti esistenti e trasporto a discarica del materiale demolito								
Fase F 6 – DISALLESTIMENTO DEL CANTIERE									
F.6.1	Disallestimento del cantiere								
SOVRAPPOSIZIONI DI FASI LAVORATIVE		- - - -	- - - -	- 1 1 -	1 1 - -	1 3 1 1	- - - -	1 1 1 1	6 -



Durata temporale della fase e/o sottofase lavorativa indicata nel diagramma

Sovrapposizione tra fase/i lavorativa/e, risulta necessario sfalsare spazialmente le lavorazioni qualora non lo fossero, in modo che l'esecuzione avvenga in aree distinte e/o in tempi diversi per la stessa area

NOTA 1

La "DEMOLIZIONE DEI PONTI A MONTE E A VALLE DEL NUOVO ATTRAVERSAMENTO" (Fase F 6) dovrà avvenire solamente ad avvenuta apertura al traffico del nuovo attraversamento