

COME CAMBIA LA MOBILITÀ SUL TERRITORIO

La parola ai cittadini per le osservazioni sul
PUMS-Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
di Bologna metropolitana

INCONTRO PUBBLICO

4 Febbraio 2019, ore 18

UNIONE RENO

LAVINO E SAMOGGIA

Sala dell'Arengo

Comune di Zola Predosa

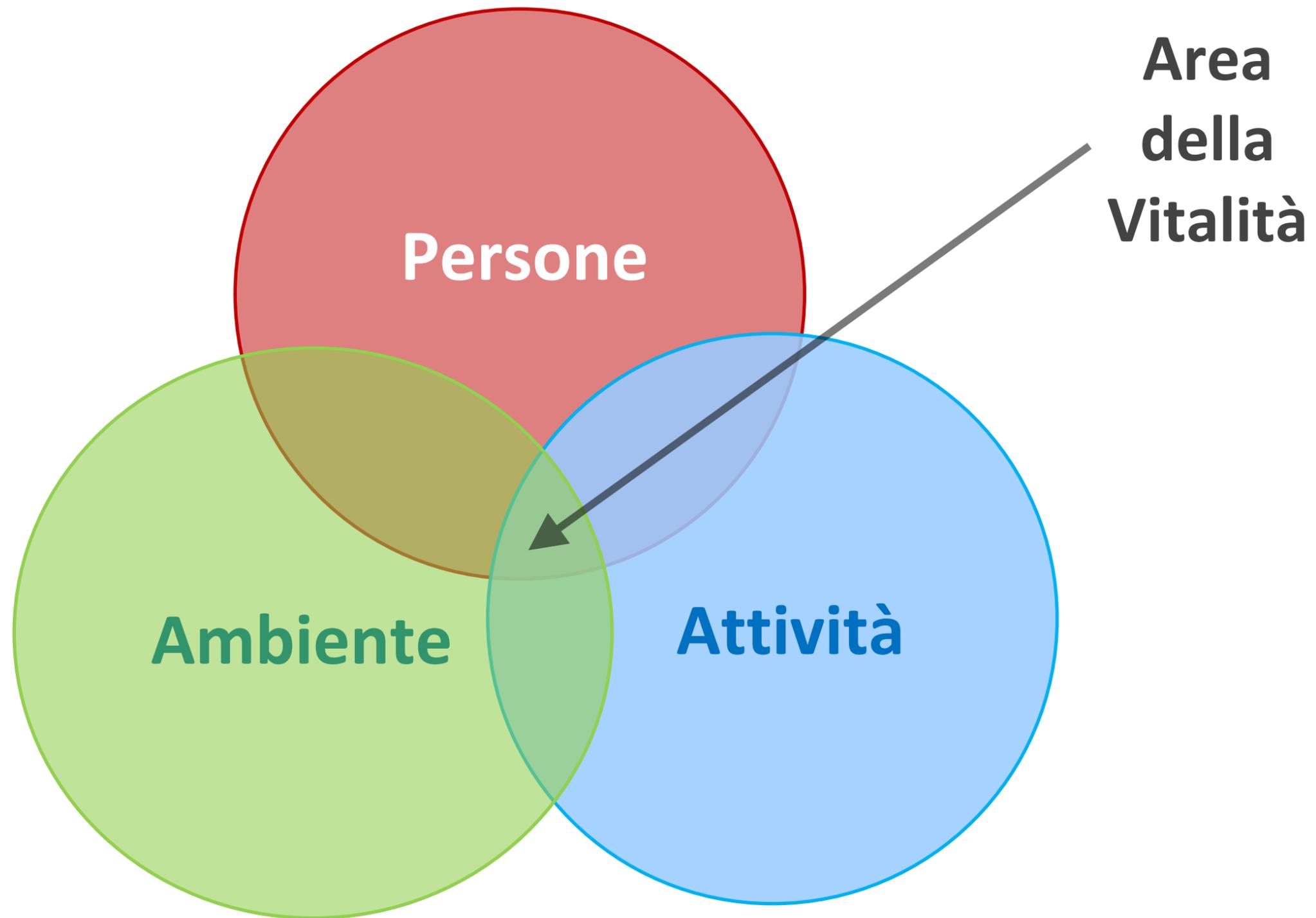
Piazza della Repubblica 1



pumsbologna.it



Bologna
ad alta velocità

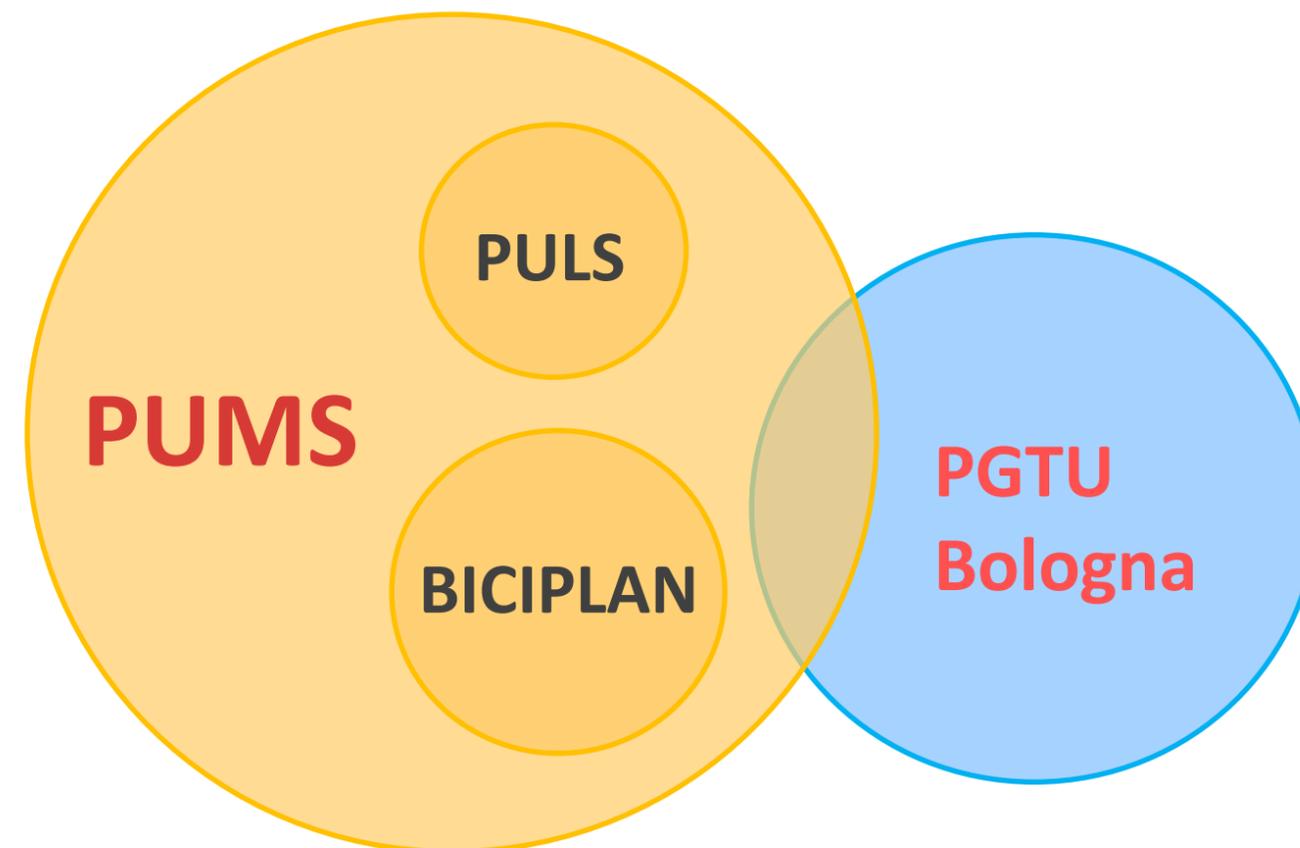


Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Bologna metropolitana

un piano strategico volto a **soddisfare** la domanda di mobilità di persone e merci

un piano per **orientare** le abitudini di spostamento di cittadini e city users

un piano per **migliorare** la qualità della vita e delle città nelle aree urbane e metropolitane



"L'andamento anomalo di questo inizio 2019 conferma i cambiamenti climatici in atto che si manifestano con la più elevata frequenza di eventi estremi con sfasamenti stagionali, precipitazioni brevi e intense e il rapido passaggio dal sole al maltempo. Il ripetersi di eventi estremi sono costati all'agricoltura italiana oltre 14 miliardi di euro in un decennio tra perdite della produzione agricola nazionale e danni alle strutture e alle infrastrutture nelle campagne".

Coldiretti





PIÙ TEMPI DI VITA PIÙ ARIA PULITA

- **3.900.000 cittadini europei** vivono in zone con inquinamento (PM, NO₂ e O₃) sopra i limiti, di questi **3.700.000 solo nel nord Italia**
- **520.000 morti premature da inquinamento** in Europa, **84.000** in Italia e **340** in Città metropolitana
- **25.000 morti per incidenti stradali** in Europa, **3.400** in Italia e **82** in Città metropolitana

**OGNI BOLOGNESE PERDE
104 ORE IN CODA OGNI ANNO**



Accessibilità

Assicurare un elevato livello di accessibilità **al territorio**



Tutela del clima

Osservare gli **obiettivi internazionali** sulla tutela del clima



Salubrità dell'aria

Osservare gli **obiettivi regionali** per la salubrità dell'aria



Sicurezza stradale

Ridurre l'incidentalità generata dalla mobilità del **50 %** entro il **2020** rispetto al 2010



Vivibilità e qualità

Potenziare la qualità urbana, la **coesione** e l'**attrattività** del territorio metropolitano e il suo ruolo internazionale

20 settembre 2017

autunno-inverno

7 marzo 2018

novembre 2018

febbraio 2019

2019

Presentazione linee Pums ed insediamento Comitato Scientifico

Partecipazione stakeholders e sondaggio cittadini su priorità del PUMS

Presentazione del 1° pacchetto di proposte: Il Trasporto Pubblico Metropolitano

Adozione del PUMS e del Piano della logistica sostenibile

Scadenza termini per presentazione osservazioni

Partecipazione e Approvazione del PUMS (Autunno)

2.700.000 SPOSTAMENTI
al giorno nella città metropolitana



1.600.000 AVVENGONO IN AUTO



700.000 coinvolgono
Bologna città



Obiettivo 2030



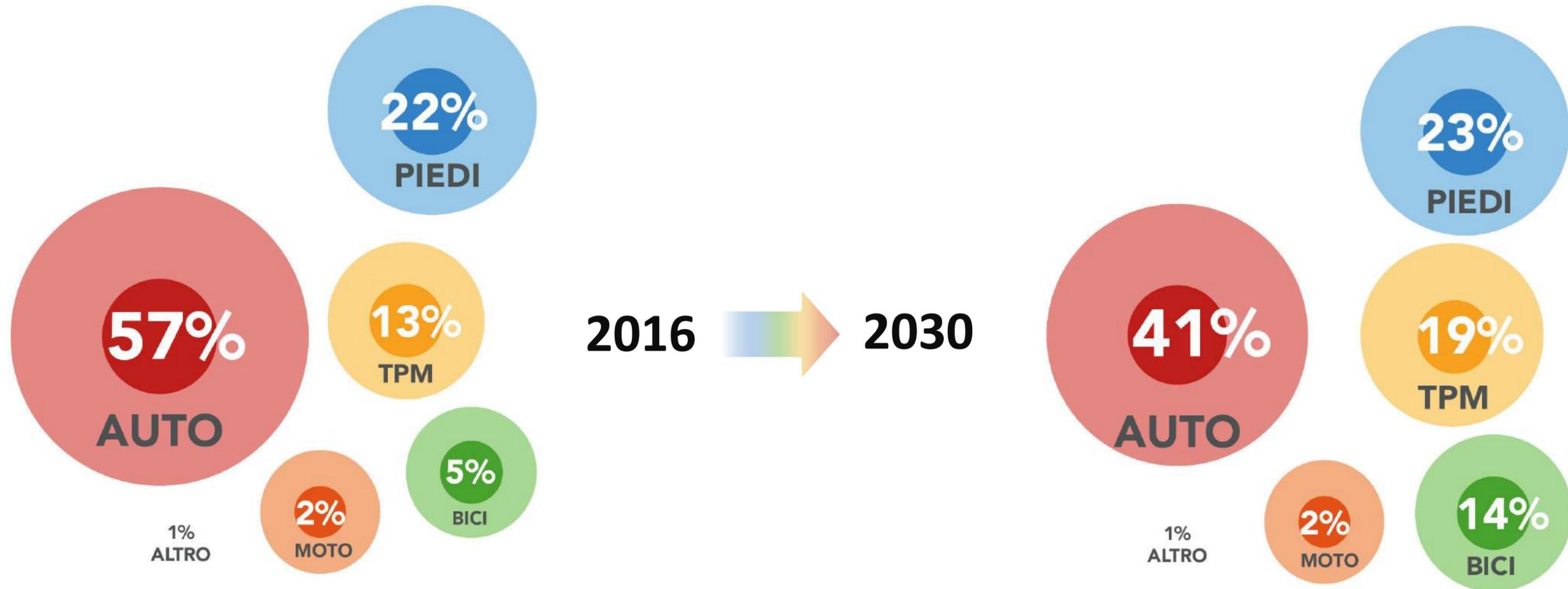
EMISSIONI DI GAS SERRA DA TRAFFICO ATTRAVERSO

-28 % DA RIDUZIONE TRAFFICO AUTO E MOTO

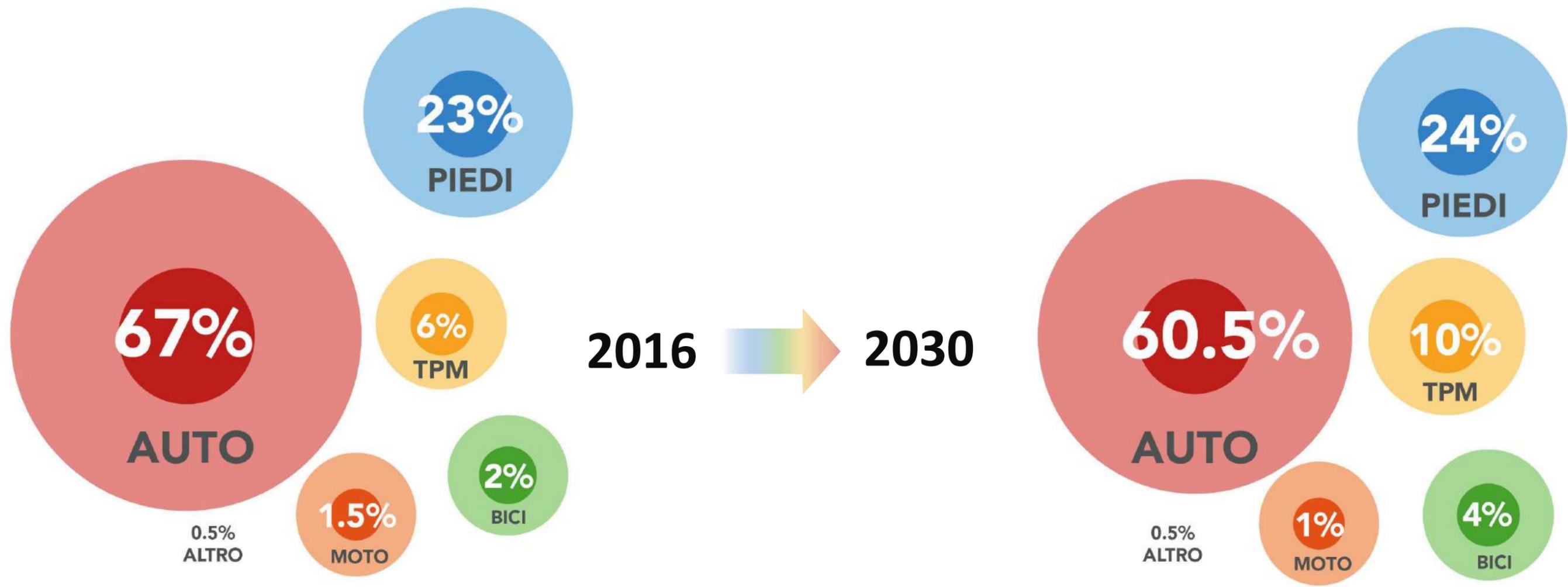
-12% DA EMISSIONI PER RINNOVO PARCO CIRCOLANTE

meno 440.000 spostamenti in auto da orientare
a trasporto pubblico e bici e piedi

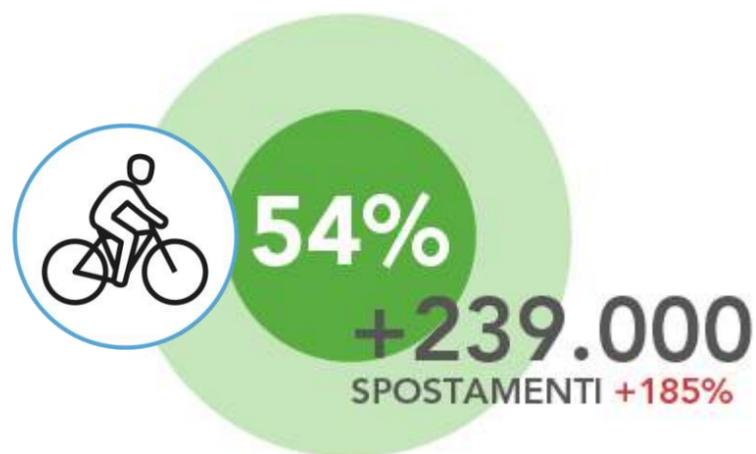
OBIETTIVI - CITTÀ METROPOLITANA



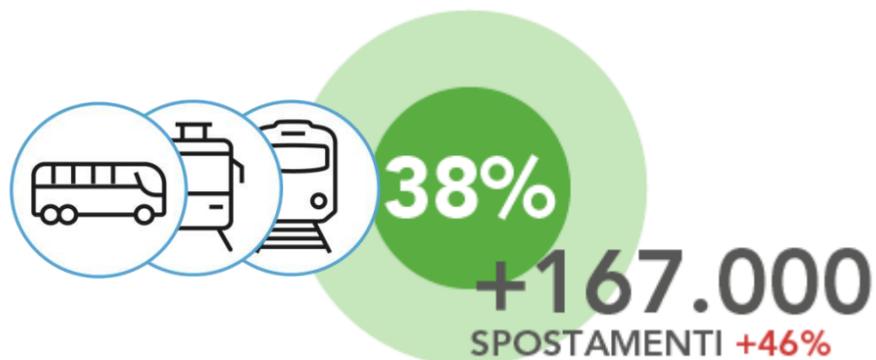
OBIETTIVI – UNIONE RENO-LAVINO-SAMOGGIA



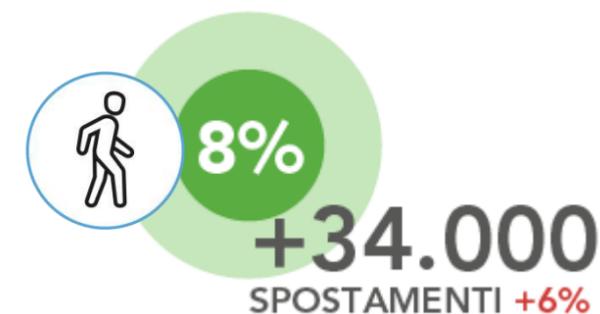
-440.000 SPOSTAMENTI IN AUTO -28% VS ATTUALE



+1 MILIONE km
IN BICI



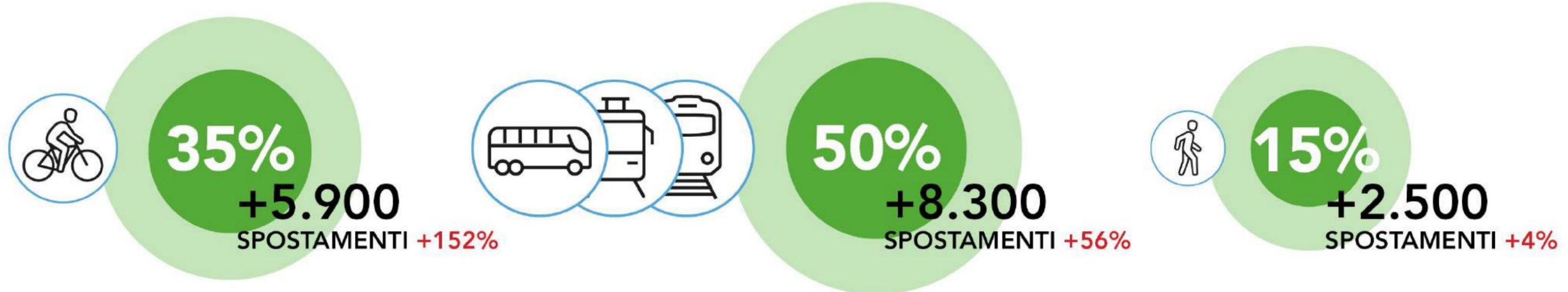
+2 MILIONI km
IN BUS TRENO E TRAM



+50.000 km
A PIEDI



-16.700 SPOSTAMENTI IN AUTO -10% VS ATTUALE



LE STRATEGIE DEL PUMS

- Pianificazione Territoriale e Mobilità sostenibile
- La rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano
 - Biglietto Unico
 - SFM 15-15
 - Tram
 - Metrobus e altre reti
- Biciplan Metropolitano
- Pedonalità e spazio condiviso
- Mobilità innovativa e Politiche incentivanti
- Rete stradale
- Logistica

PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Urban sprawl



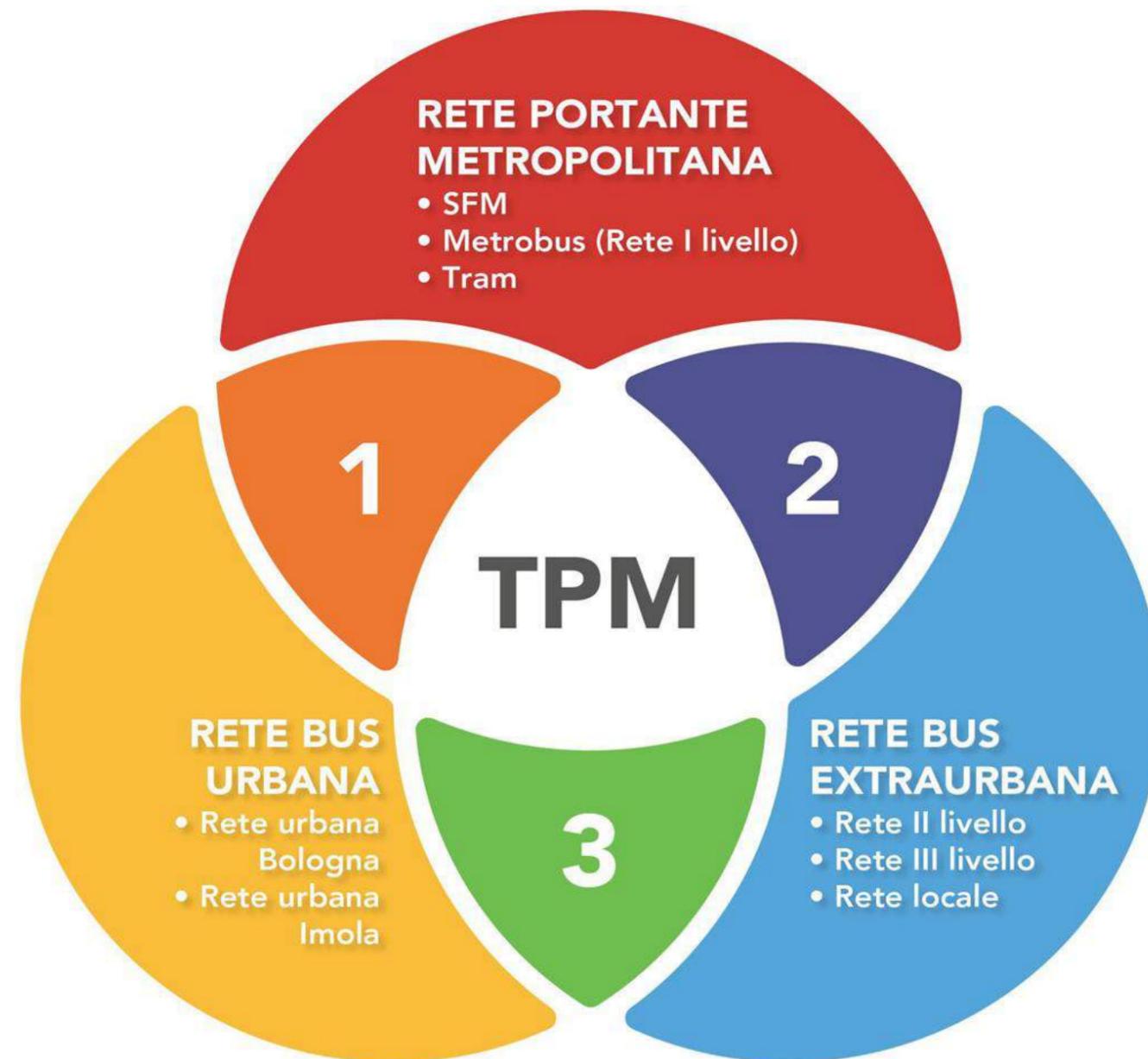
Le scelte urbanistiche e quelle della mobilità saranno coerenti e integrate per migliorare la qualità urbana e la vita delle città

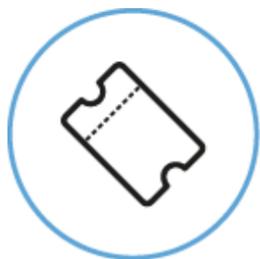


- **Stop all'ulteriore dispersione** insediativa e abitativa in territorio rurale.
- **Nuovi insediamenti residenziali**, entro il limite del 3%, **solo nei centri urbani serviti** direttamente serviti dal trasporto pubblico e con una buona dotazione di servizi.
- Espansione di attività produttive già insediate o **nuovi insediamenti di interesse strategico in aree direttamente ed efficacemente connesse con il sistema della viabilità extraurbana principale**, servite dal TPM e da collegamenti ciclabili per alla mobilità degli addetti (LR 24/2017).
- Cura della **qualità dello spazio pubblico** negli interventi di rigenerazione urbana, incrementando i livelli di pedonalità e ciclabilità, migliorando l'accessibilità a dotazioni e servizi ed incentivando l'utilizzo dei mezzi elettrici.

TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

Con il PUMS nasce il **Trasporto Pubblico Metropolitano (TPM)**
con una rete portante connessa e integrata
che supera il concetto di reti urbana suburbana ed extraurbana





Biglietto unico

con lo stesso biglietto
si può prendere
BUS – TRENO – TRAM



**Servizio Ferroviario
Metropolitano SFM**

3 linee passanti
raddoppio parziale
binario

aggiunta di un treno
ogni 15' all'ora di punta
nelle stazioni
a maggior domanda



**Rete tranviaria
metropolitana**

rete portante urbana
con l'introduzione di
4 linee tranviarie



Metrobus

7 linee di bus
extraurbani veloci su
corsie riservate
(Bus Rapid Transit -
BRT)



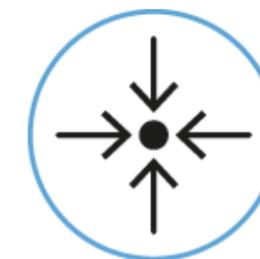
**Rete bus
extraurbana**

potenziamento della
rete di II e III livello
con 60 – 120 minuti
di frequenza



**Centri di
Mobilità**

30 luoghi di
interscambio tra le
modalità di trasporto



**Terminal
Fiera**

Tram, parcheggio
Michelino,
autostrada/tangenziale
nuovo terminal
autostazione
(es. flixbus)



SFM 15'-15'- ASSETTO DELLA RETE

S1 Porretta Terme - Bologna C.le - San Benedetto\Prato

S2 Vignola - Bologna C.le - Portomaggiore

S3 Poggio Rusco - Bologna C.le

S4 Ferrara - Bologna C.le - Imola

S5 Parma\Modena - Bologna C.le

 Centri di Mobilità

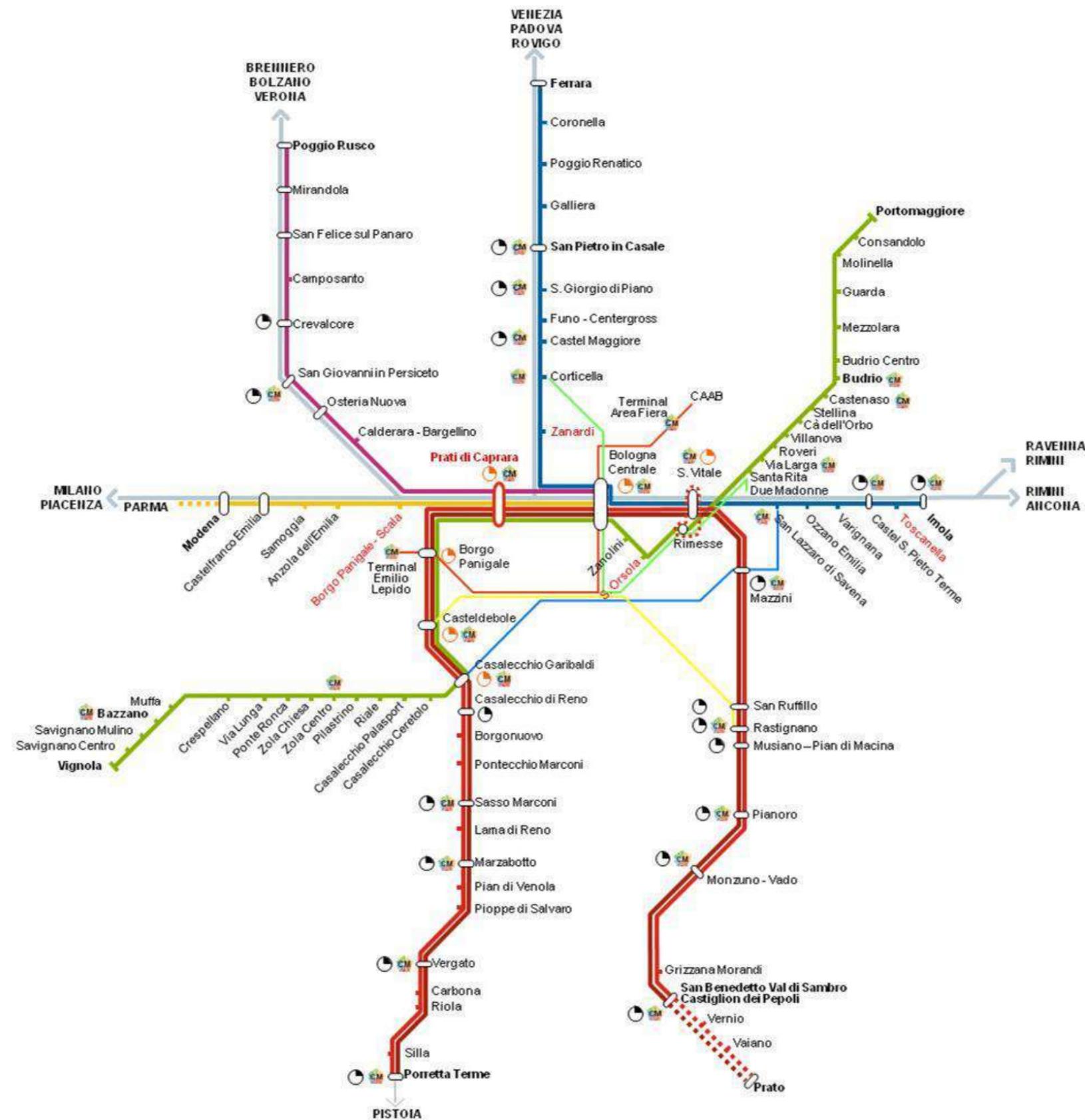
 Stazione attuale

 Stazione di progetto

 Sistemazione nodo intermodale

 Servizio nell'ora di punta 15'

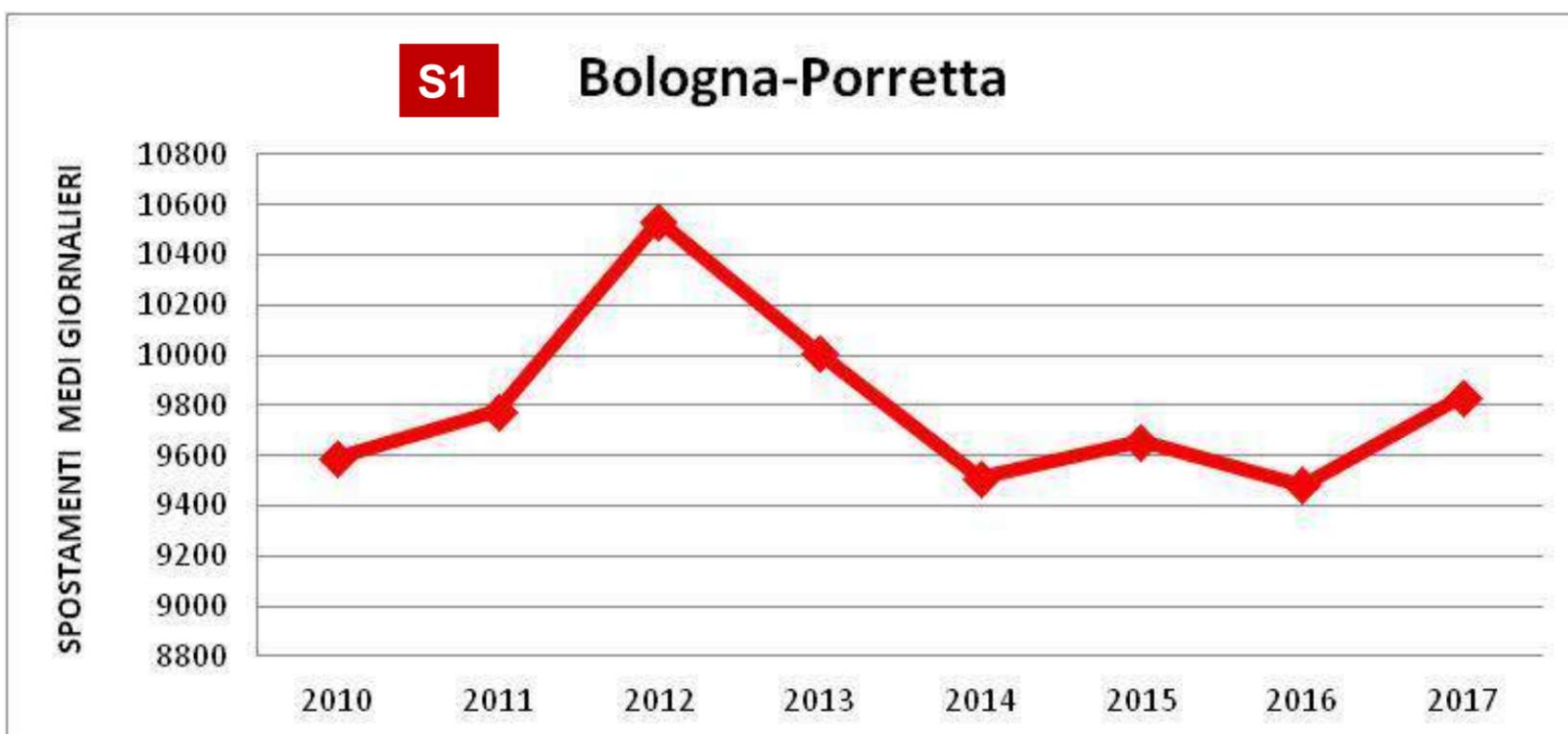
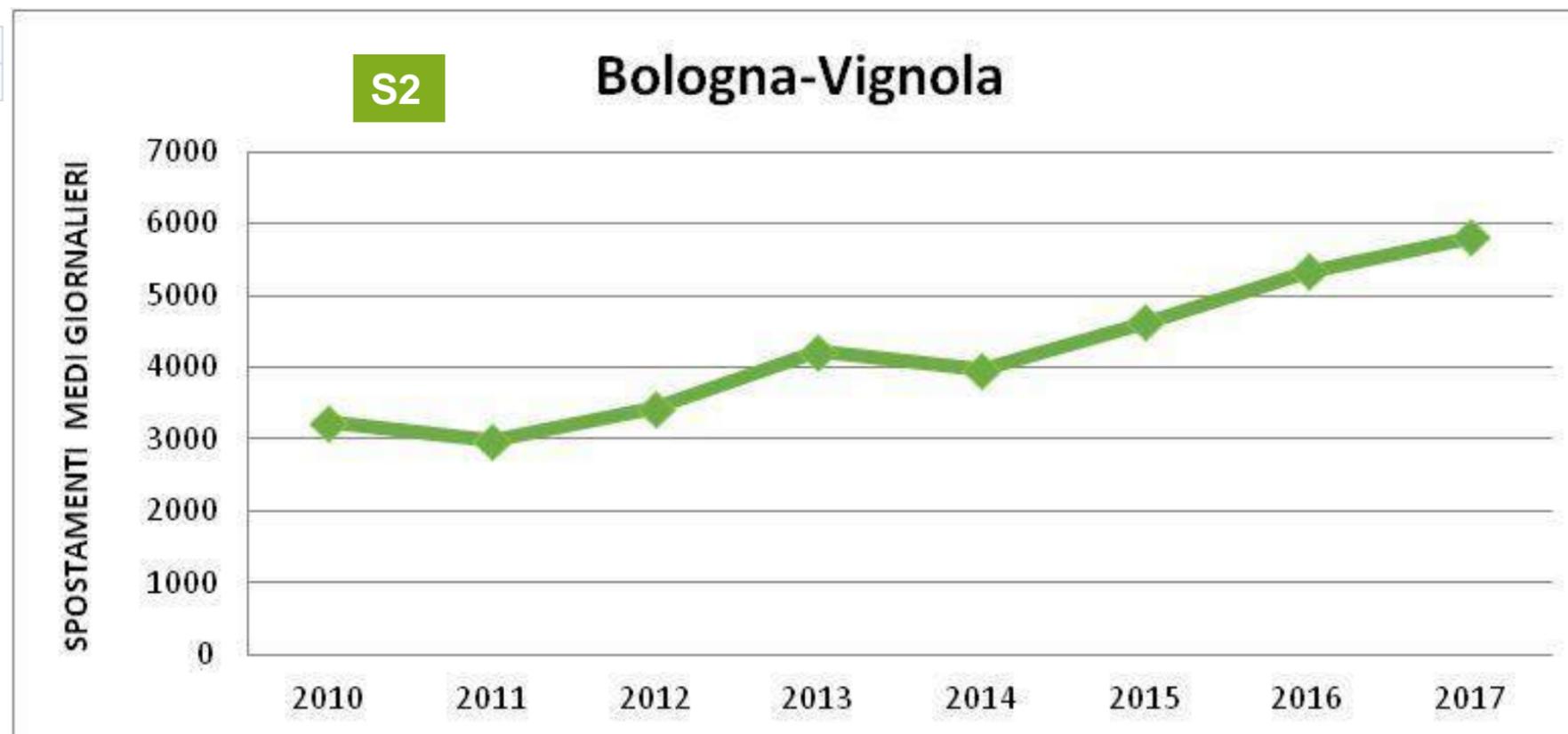
 Servizio nell'ora di punta > 15'



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bologna-Vignola	3226	2970	3430	4215	3964	4630	5335	5807

2010 – 2017: + 80%

2016 – 2017: + 9%

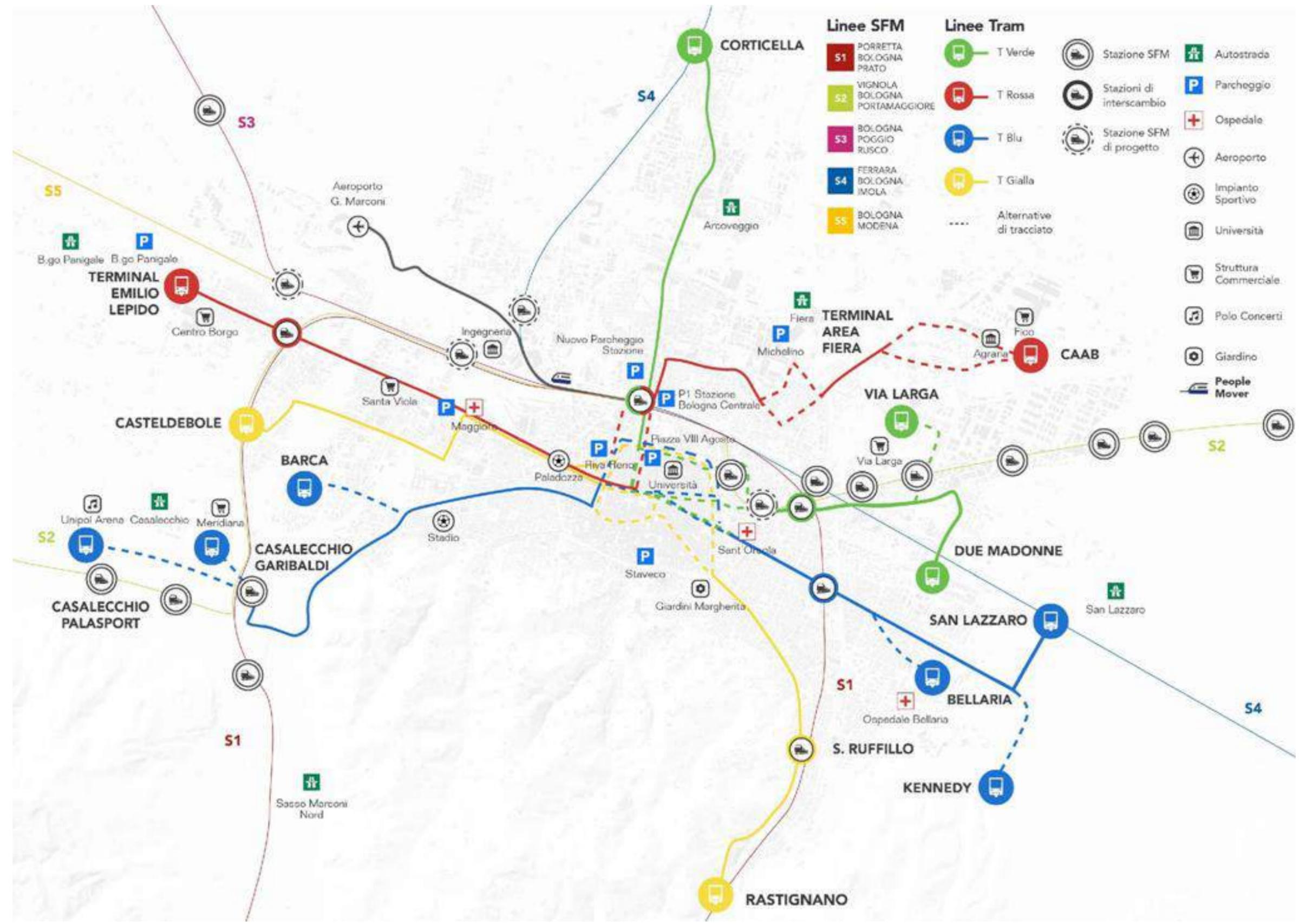


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Bologna-Porretta	9595	9781	10538	10008	9511	9658	9484	9836

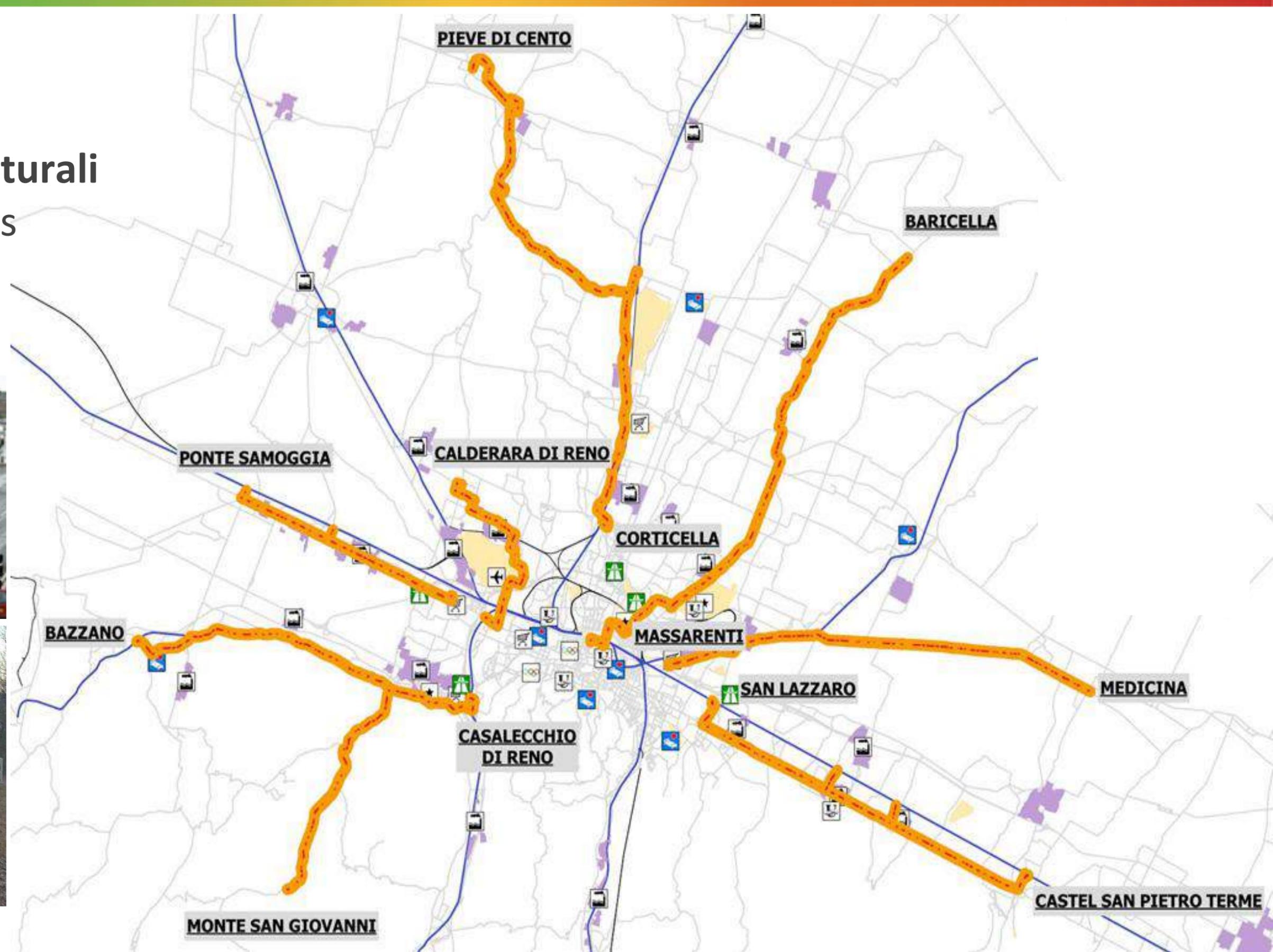
2010 – 2017: + 3%

2016 – 2017: + 9%

TRAM - ASSETTO DELLA RETE



7 corridoi infrastrutturali
per collegamenti bus
veloci e diretti

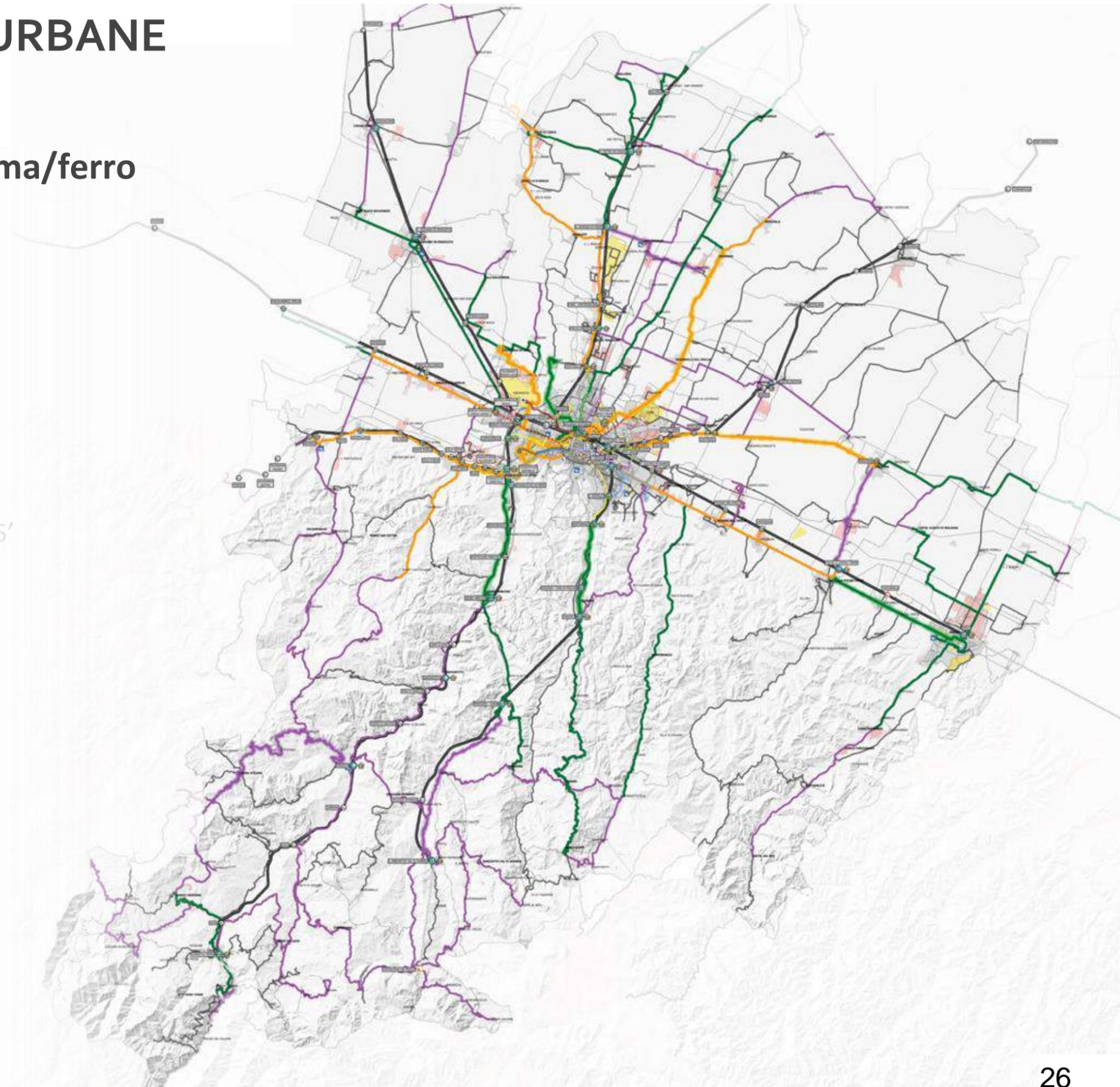


METROBUS ED ALTRE RETI EXTRAURBANE

Riduzione della sovrapposizione dei servizi gomma/ferro

Nuovi attestamenti dei servizi extraurbani
ai capolinea Tram per favorire l'interscambio

-  Rete I Livello (Metrobus) - Bus almeno ogni 30'
-  Rete I Livello Potenziato (Metrobus) – Bus almeno ogni 15'
-  Rete II Livello - Bus almeno ogni 60'
-  Rete II Livello Potenziato – Bus almeno ogni 30'
-  Rete III Livello - Bus almeno ogni 120'
-  Rete III Livello Potenziato - Bus almeno ogni 60'



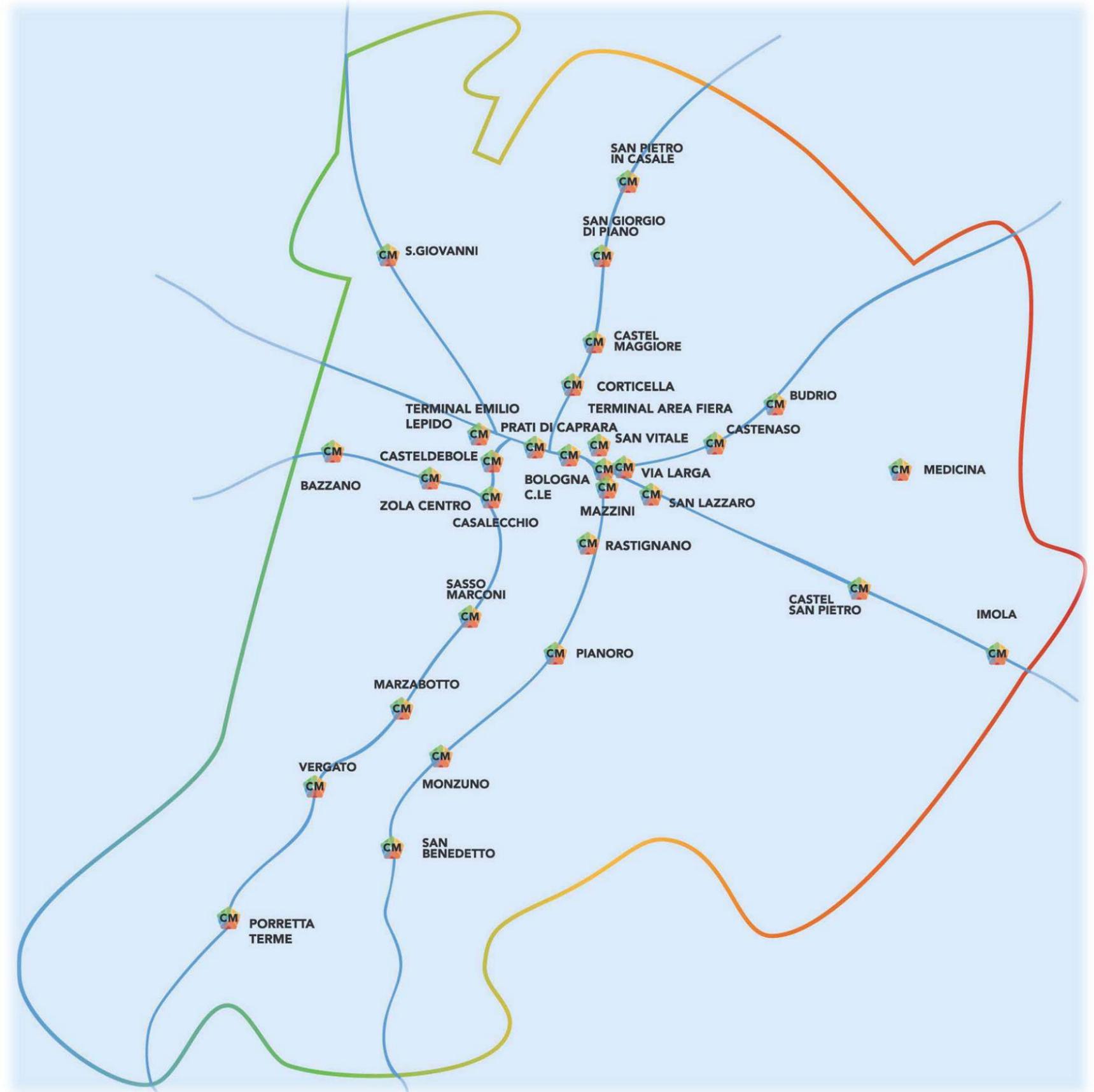
I 30 CENTRI DI MOBILITÀ

CENTRI DI MOBILITÀ

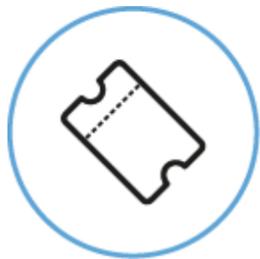
BAZZANO
BOLOGNA CENTRALE
BOLOGNA CASTELDEBOLE
BOLOGNA VIA LARGA
CORTICELLA
BOLOGNA MAZZINI
BOLOGNA SAN VITALE
BOLOGNA PRATI DI CAPRARA
TERMINAL AREA FIERA
BORGO PANIGALE - EMILIO LEPIDO
BUDRIO
CASALECCHIO GARIBALDI
CASTEL MAGGIORE
CASTEL S. PIETRO TERME
CASTENASO
IMOLA
MARZABOTTO
MEDICINA
VADO
PIANORO
RASTIGNANO
PORRETTA TERME
S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
SAN GIORGIO DI PIANO
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SAN LAZZARO
SAN PIETRO IN CASALE
SASSO MARCONI
VERGATO
ZOLA CENTRO

COMUNE

VALSAMOGGIA
BOLOGNA
BUDRIO
CASALECCHIO DI RENO
CASTEL MAGGIORE
CASTEL SAN PIETRO TERME
CASTENASO
IMOLA
MARZABOTTO
MEDICINA
MONZUNO
PIANORO
PIANORO
ALTO RENO TERME
S.BENEDETTO VAL DI SAMBRO
SAN GIORGIO DI PIANO
SAN GIOVANNI IN PERSICETO
SAN LAZZARO DI SAVENA
SAN PIETRO IN CASALE
SASSO MARCONI
VERGATO
ZOLA PREDOSA



Quindi cosa succederà con il PUMS nel nostro territorio?



Biglietto unico



Servizio Ferroviario
Metropolitano SFM

**doppio binario
fino a Sasso Marconi
2 linee passanti**

**S2 Porretta-Bologna-Prato
con stazioni di
Casalecchio e Sasso Marconi a 15'**

**S1 Vignola-Bologna-
Portomaggiore a 30'**



Rete tranviaria
metropolitana

**Linea Blu
Casalecchio-
San Lazzaro**



Metrobus

**2 linee Metrobus BRT
Bazzano- Casalecchio
Monte San Giovanni-
Casalecchio**



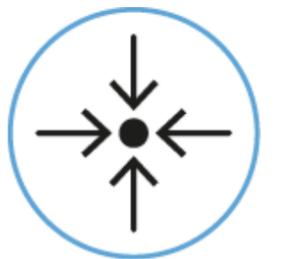
Rete bus
extraurbana

potenziamento
rete di II e III livello
con 60 – 120 minuti
di frequenza



Centri di
Mobilità

**Bazzano
Zola Centro
Casalecchio Garibaldi
Sasso Marconi**



Terminal
Fiera

Collegamento

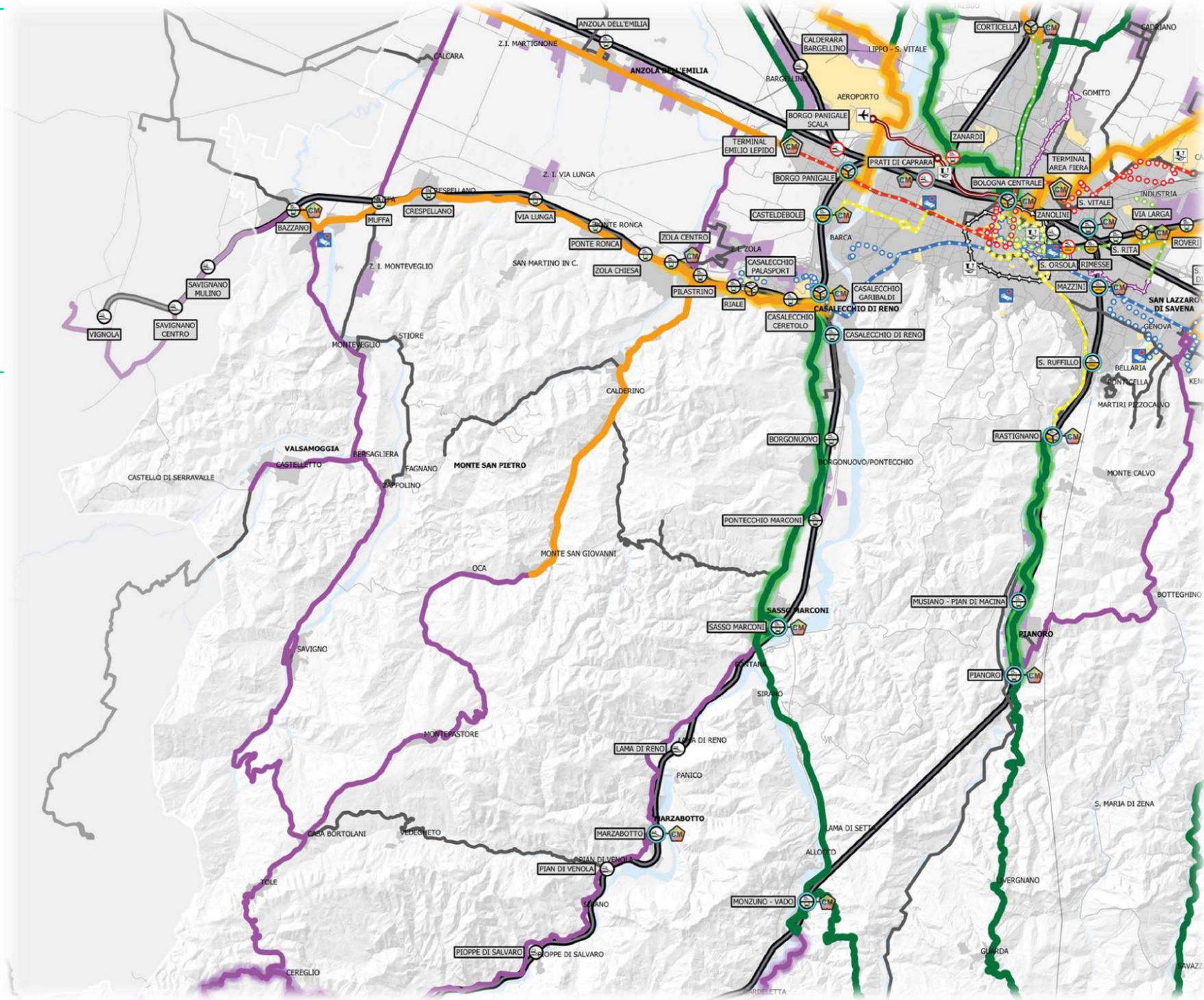
Zola Centro - Stazione Casalecchio Garibaldi
 Stazione Casalecchio Garibaldi - Monte San Giovanni
 Bazzano Stazione - Stazione Casalecchio Garibaldi
 Sasso Marconi Terminal - Stazione Casalecchio Garibaldi
 Bazzano Stazione - Ca' Bortolani Bivio Tolè
 Anzola dell'Emilia - Vignola Terminal
 Terminal Emilio Lepido - Pilastrino di Zola
 Monte San Giovanni - Cereglio Bivio Tolè

Livello di servizio rete

Rete I Livello potenziato
 Rete I Livello
 Rete I Livello
 Rete II Livello potenziato
 Rete III livello
 Rete III livello
 Rete III livello
 Rete III livello

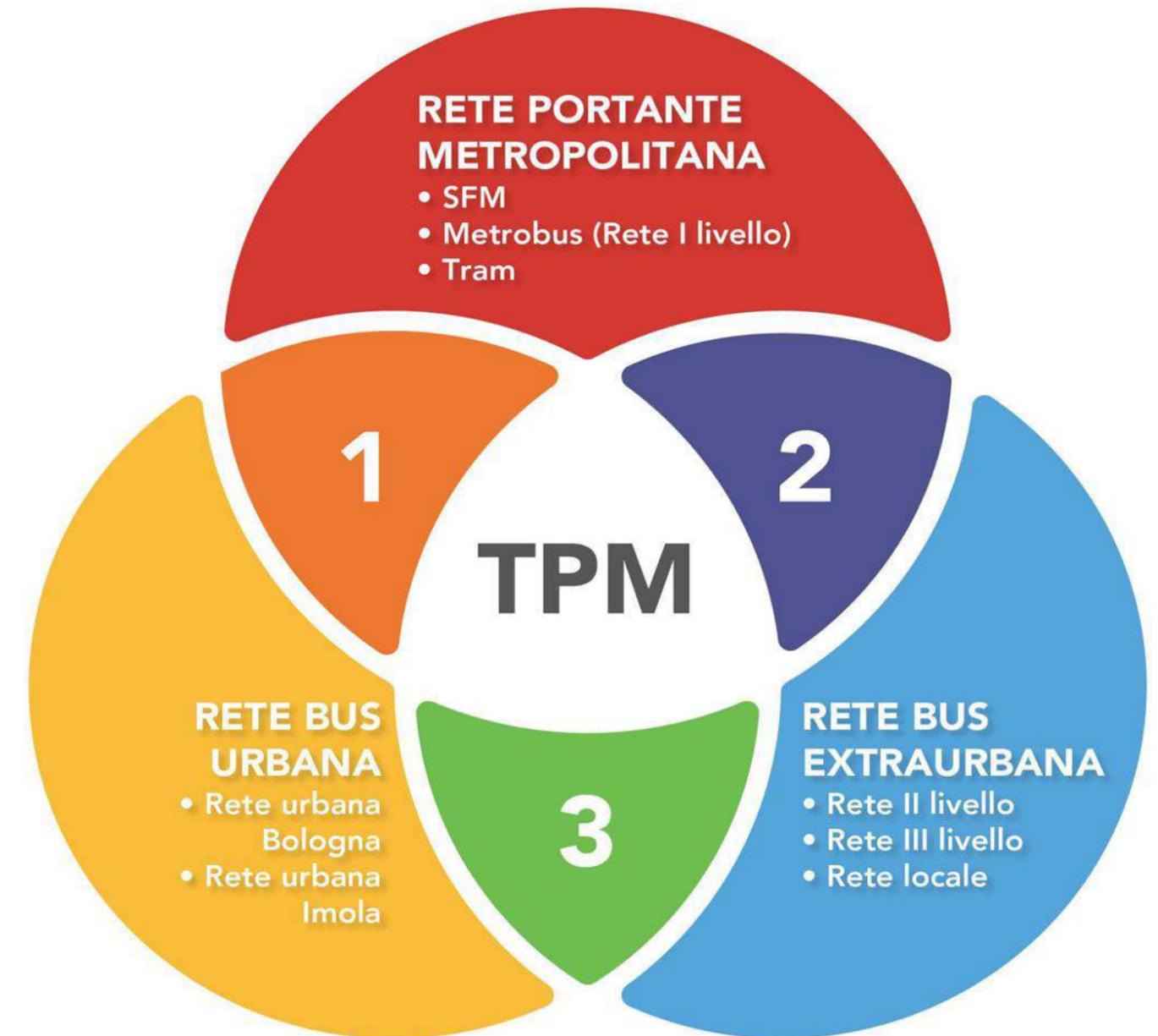
Il servizio **scolastico è aggiuntivo** rispetto alla rete proposta

-  Rete I Livello (Metrobus) - Bus almeno ogni 30'
-  Rete I Livello Potenziato (Metrobus) - Bus almeno ogni 15'
-  Rete II Livello - Bus almeno ogni 60'
-  Rete II Livello Potenziato - Bus almeno ogni 30'
-  Rete III Livello - Bus almeno ogni 120'
-  Rete III Livello Potenziato - Bus almeno ogni 60'



Quali azioni possono portare avanti i Comuni con il PUMS?

- Continuare a lavorare in modo coordinato per garantire un adeguato livello di servizio sul territorio dell'Unione
- Garantire e mantenere un adeguato livello di accessibilità e riconoscibilità nelle stazioni SFM e fermate principali del TPM
- Favorire iniziative di promozione e diffusione all'uso del trasporto pubblico anche mediante forme di premialità rivolte ai cittadini
- Creare le condizioni per l'inserimento delle nuove linee BRT



MOBILITÀ CICLISTICA

2 Nuove Reti ciclabili integrate

Rete metropolitana per gli spostamenti quotidiani

- Rete Urbana di Bologna

Rete metropolitana cicloturistica,

- Per il turismo nazionale ed internazionale

— Promozione **della ciclabilità diffusa**, per agevolare la convivenza tra i ciclisti e gli altri utenti della strada

— **Ridisegno dello spazio stradale** per aumentare la sicurezza lungo gli itinerari ciclabili

— Interventi (infrastrutture e servizi) **per favorire l'intermodalità** con le altre modalità di trasporto

— **Strutture e servizi di supporto**, in particolare per promuovere la modalità ciclistica elettrica e condivisa

— Politiche per sviluppare **l'educazione alla mobilità ciclistica**



Rete strategica

- 1 Emilia
- 2 Porrettana - Eurovelo 7 (Bologna - Altoreno)
- 3 Bazzanese (Bologna - Vignola)
- 4 Bologna - Parco Città Campagna
- 5 Bologna - Trebbo di Reno
- 6 Galliera (Bologna - Galliera)
- 7 Bologna - Cadriano
- 8 San Donato (Bologna - Baricella)
- 9 San Vitale - Zenzalino (Bologna - Molinella)
- 10 Savena (Bologna - Pianoro)
- 11 Persicetana - Eurovelo 7 (Bologna - Verona)
- 12 Santerno (Castel del Rio - Mordano)
- A trasversale Calderara di Reno - Castenaso
- B trasversale Castel Maggiore - Medicina
- C Trasversale San Carlo (Medicina-Castel San Pietro)
- D Trasversale Nonantola - Sala Bolognese
- E Trasversale Pieve di Cento - Minerbio
- F Trasversale Crevalcore - Baricella
- I Biciplan Bologna
- II PGTU Imola

Rete integrativa

—



18 grandi ciclabili per la mobilità pendolare e giornaliera

 Possibilità di **scambio** con la rete portante del Trasporto Pubblico Metropolitano (SFM, Metrobus e Tram)

 **Collegamento** delle principali direttrici intercomunali

 **Valorizzazione** degli assi portanti dei comuni maggiori

Itinerari cicloturistici internazionali e nazionali

- 1 Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole
- 2 Ciclovia Emilia
- 3 Ciclovia Bologna - Ferrara (Navile)
- 4 Ciclovia Bologna - Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici regionali

- 5 Ciclovia Pedemontana
- 6 Ciclovia del Reno
- 7 Ciclovia di Mezzo
- 8 Ciclovia dal Po al Santeramo
- 9 Ciclovia Emilia - Direzione Stradelli Guelfi
- 10 Ciclovia della Val di Zena

Itinerari cicloturistici metropolitani

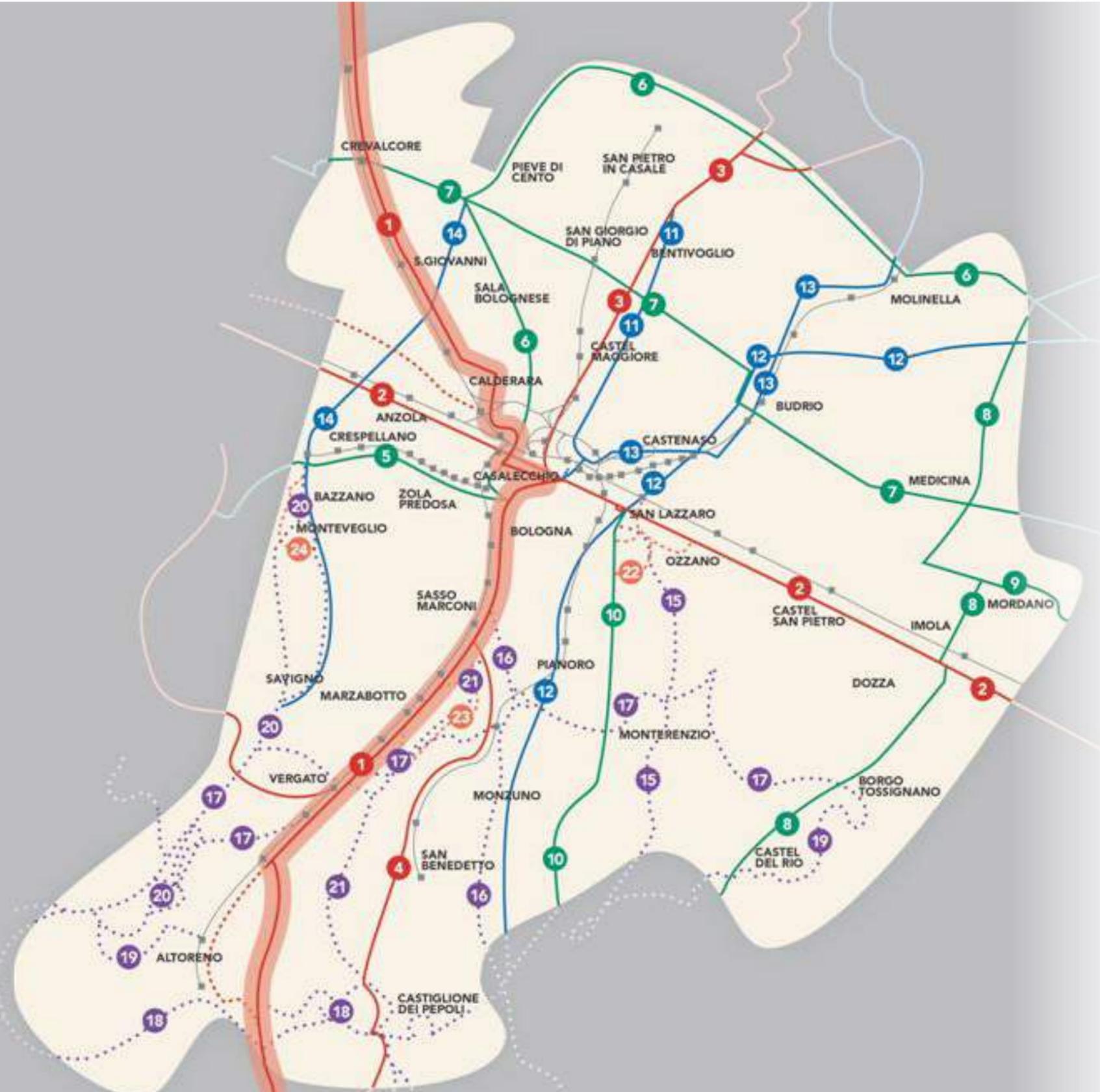
- 11 Ciclovia della Seta
- 12 Ciclovia Savena - Idice
- 13 Ciclovia Antiche Paludi Bolognesi
- 14 Ciclovia Samoggia

Itinerari escursionistici

- 15 Flaminia Minor
- 16 La Via degli Dei
- 17 Il Sentiero della Linea Gotica
- 18 L'Alta Via dei Parchi
- 19 Appennino Bike Tour
- 20 La Piccola Cassia
- 21 Via della Lana e della Seta

Ciclovie dei Parchi

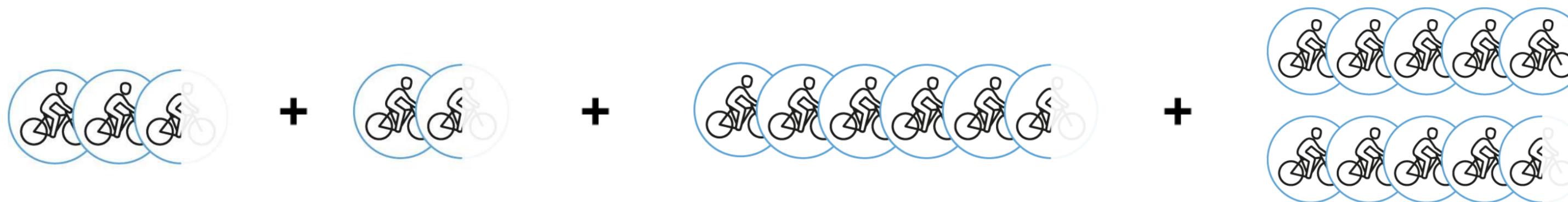
- 22 Ciclovia dei Gessi
- 23 Ciclovia della Memoria
- 24 Ciclovia di Monteveglio



Itinerari di livello comunitario, nazionale, regionale e metropolitano

Finalizzata a garantire continuità e connessioni lunghe per il tempo libero e il turismo in bicicletta

RETE CICLABILI	GIÀ ESISTENTE Km	GIÀ FINANZIATA Km	DA FINANZIARE Km	RETE CICLABILE AL 2030 Km
RETE STRATEGICA METROPOLITANA	135	130	212	477
di cui nell' UNIONE RENO SAMOGGIA	14,7	0,5	23,5	38,7
RETE STRATEGICA BOLOGNA	33	13	49	95
RETE INTEGRATIVA METROPOLITANA	78	17	277	372
di cui nell' UNIONE RENO SAMOGGIA	15,5	4,8	42	62,3
TOTALE BICIAN PLAN METROPOLITANO	246	160	538	944



n.b.: Oltre alle reti strategica e integrativa, la rete ciclabile sul territorio si sviluppa a livello locale anche in itinerari ciclabili di interesse comunale (688 km complessivi) che non vengono considerati dal PUMS

Quindi cosa prevede il PUMS nel nostro territorio?

Rete metropolitana per gli spostamenti quotidiani

Rete strategica

- Emilia
- Bazzanese-Eurovelo 7 (Bologna - Vignola)
- Porrettana (Bologna - Porretta)

Rete integrativa

- Samoggia - Calcara - Muffa - Monteveglio
- Savigno - Bazzano
- Monte Pastore - Zola Predosa



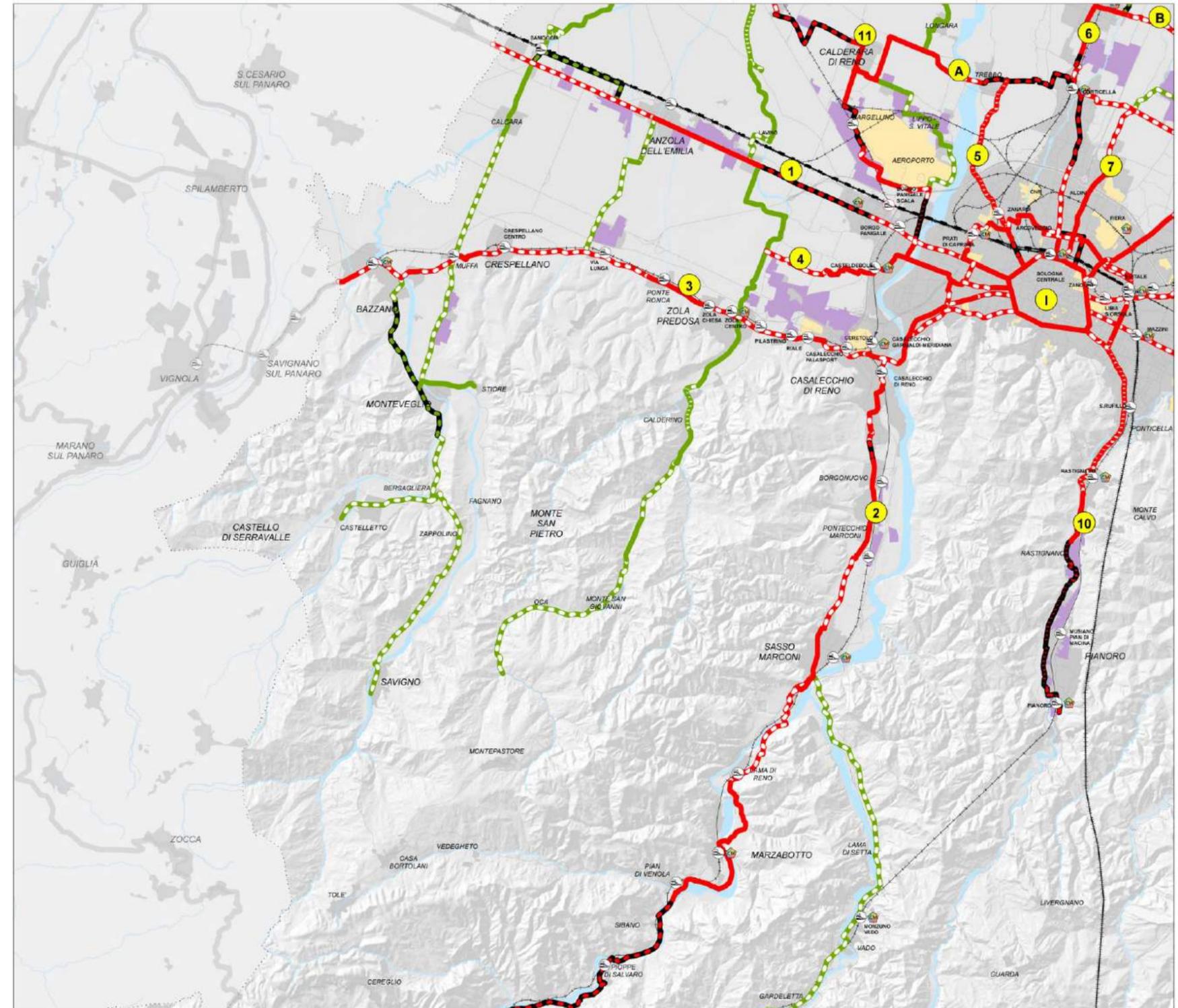
Quindi cosa prevede il PUMS nel nostro territorio?

RETE STRATEGICA

-  Esistente
-  Finanziata/In corso di realizzazione
-  Da finanziare

RETE INTEGRATIVA

-  Esistente
-  Finanziata/In corso di realizzazione
-  Da finanziare



Quindi cosa prevede il PUMS nel nostro territorio?

Rete metropolitana cicloturistica

Itinerari cicloturistici a scala internazionale e nazionale

- 1-Ciclovia del Sole - EUROVELO 7
- 2-Ciclovia Emilia
- 4-Ciclovia Bologna – Prato (Via della Lana)

Itinerari cicloturistici a scala regionale

- 5-Ciclovia Pedemontana

Itinerari cicloturistici a scala metropolitana

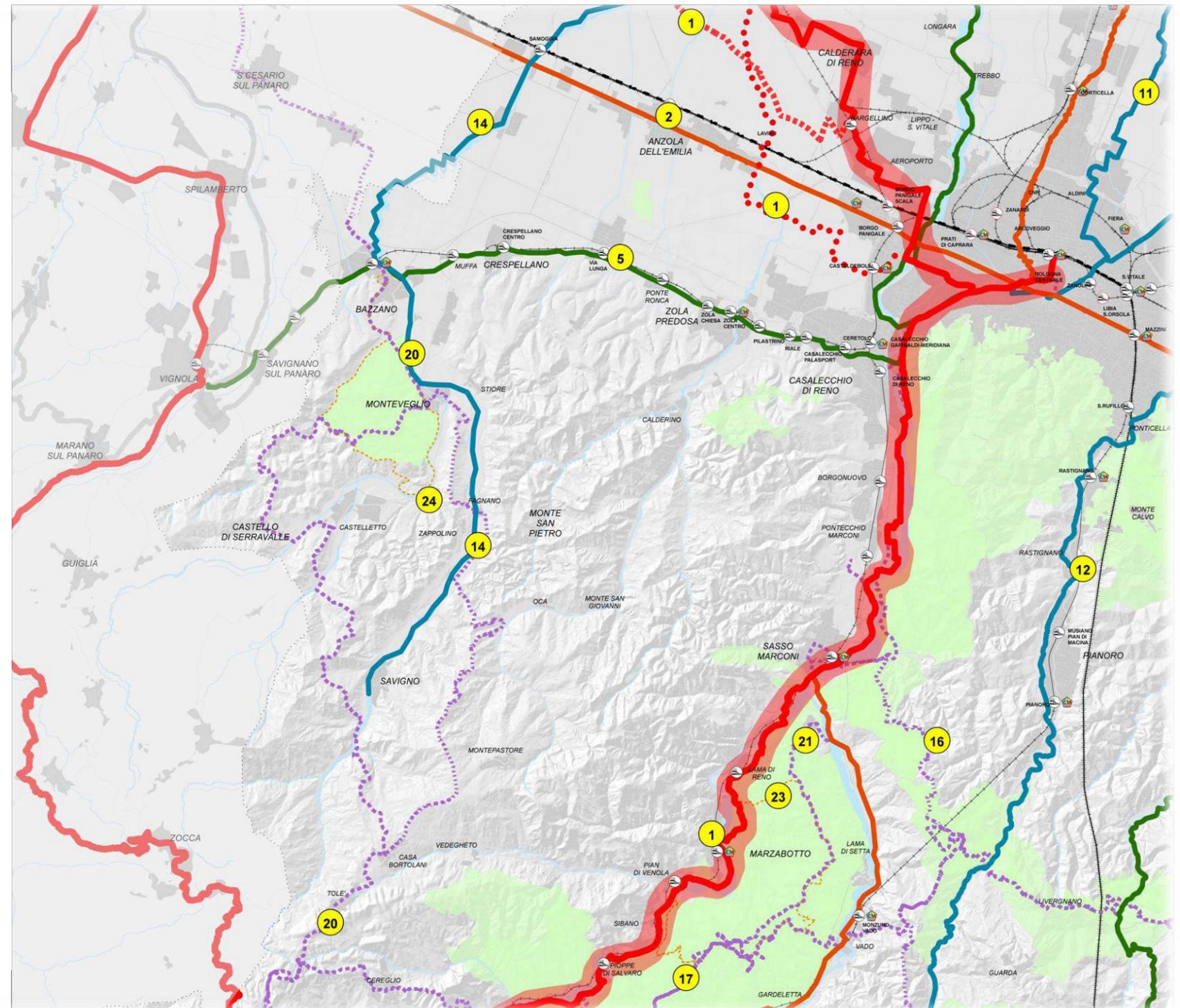
- 14-Ciclovia Samoggia

Itinerari escursionistici

- 20-La piccola Cassia

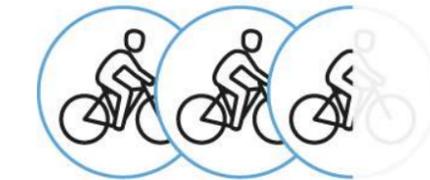
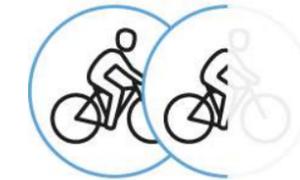
Itinerari escursionistici

- 24-Ciclovia di Monteveglio



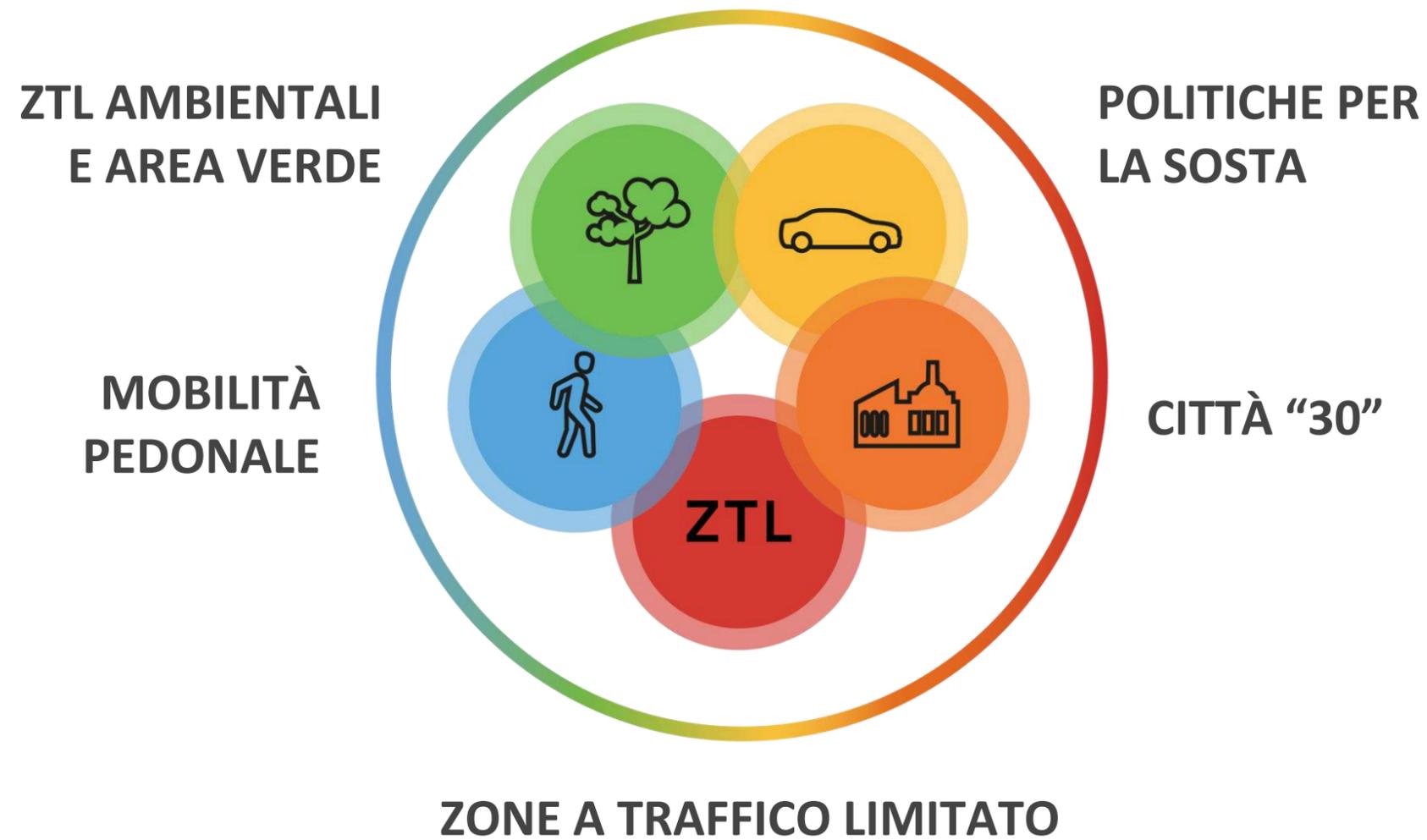
Quali azioni possono portare avanti i Comuni con il PUMS?

-  Cura e sviluppo della rete ciclabile (manutenzione - protezione - ricucitura - continuità - estensione percorsi - connessioni frazioni)
-  Interventi di ridisegno dello spazio stradale che permettano una ciclabilità diffusa e sicura
-  Premialità e incentivi per chi sceglie la bici e per favorire l'acquisto di una bicicletta elettrica
-  Infrastrutture e servizi dedicati nelle stazioni SFM e nelle fermate bus principali per favorire l'intermodalità
-  Campagne di educazione – informazione - sensibilizzazione

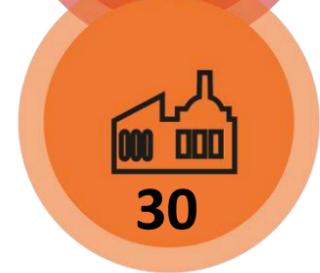
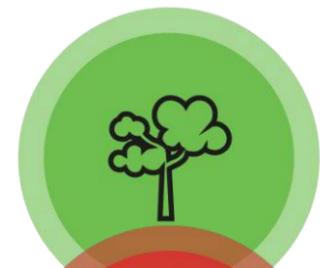


PEDONALITÀ E SPAZIO CONDIVISO

Il PUMS promuove un utilizzo più equo dello spazio pubblico condiviso tra le diverse componenti di mobilità, attraverso le seguenti politiche



Quali azioni possono portare avanti i Comuni con il PUMS?



-  Cura della rete pedonale (manutenzione- protezione – ricucitura – continuità – abbattimento barriere)
-  Collegamenti pedonali con le stazioni SFM e le principali fermate bus anche per favorire l'interscambio
-  Redazione piani eliminazione barriere architettoniche PEBA e piani per la mobilità scolastica
-  Creazione di nuove aree pedonali - Zone 30 - ZTL anche mediante sperimentazioni temporanee per la protezione del centro storico, delle zone residenziali, intorno ai complessi scolastici
-  Interventi diffusi di moderazione del traffico e di ridisegno dello spazio pubblico a favore del pedone verso una Città 30
-  Campagne di educazione- sensibilizzazione- comunicazione
-  Promozione di iniziative di Bicibus-Piedibus



POLITICHE INNOVATIVE E INCENTIVANTI

- **Mobilità elettrica: transizione veicoli - incentivi acquisto anche per flotte pubbliche - reti di ricarica**
- **Sharing Mobility: agevolare - favorire - attivare**
- **Smart Mobility - Mobility as a Service**
interoperabilità infomobilità massima accessibilità
- **Sperimentazione sistemi premianti:**
borsellino elettronico metropolitano della mobilità sostenibile



RETE STRADALE

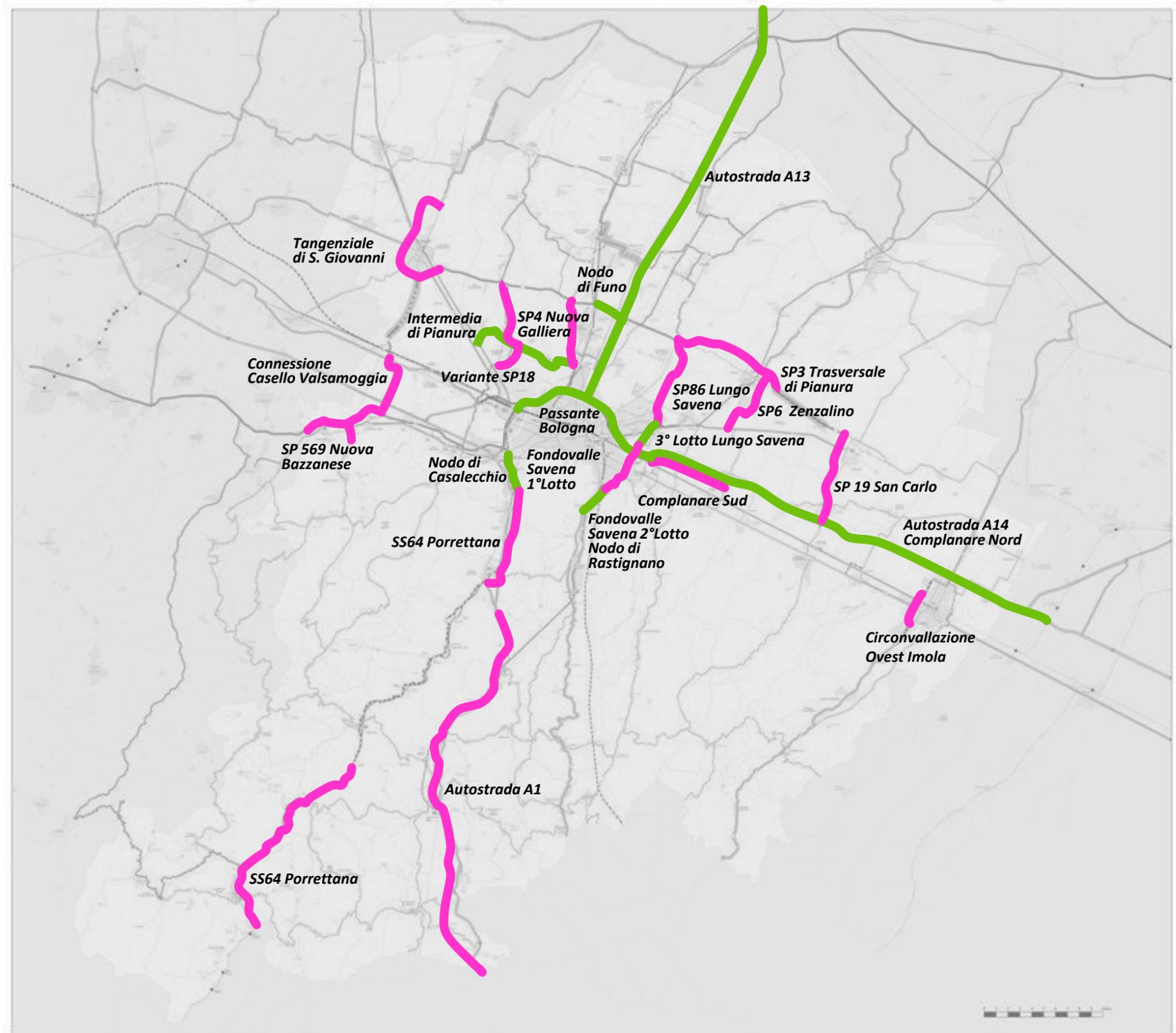


- ▬ **Stop a nuove strade metropolitane se non già inserite negli strumenti di pianificazione e coerenti con i principi del PUMS**
 - **Diminuzione delle percorrenze** dei veicoli privati, in particolare in ambito urbano
 - **Riduzione della concorrenzialità** con le linee del Servizio Ferroviario Metropolitano

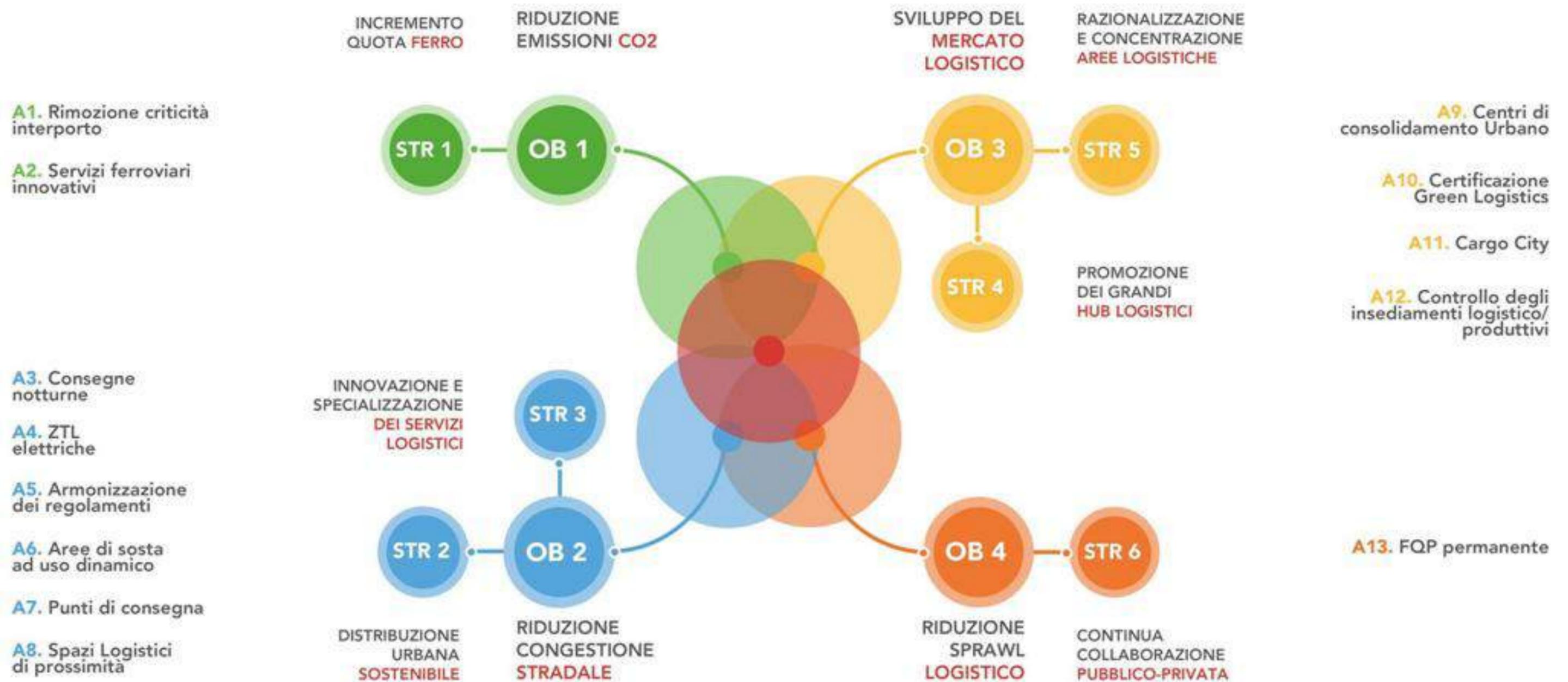
- ▬ **Riqualificazione delle strade esistenti** in un'ottica di sicurezza, qualità dello spazio e inserimento paesaggistico (**Porrettana e Nodo di Casalecchio**)

- ▬ La **progettazione** stradale deve tenere in considerazione tutte le componenti di mobilità **SPAZIO CONDIVISO**

-  Realizzate tot 160 Km
-  Finanziare tot 95 Km



LOGISTICA



Conseguire un sistema di trasporto delle merci capace di garantire le necessità della Città metropolitana incrementando al contempo la sostenibilità delle attività logistiche e di trasporto, in particolare per le principali aree urbane (carbon free entro il 2030)

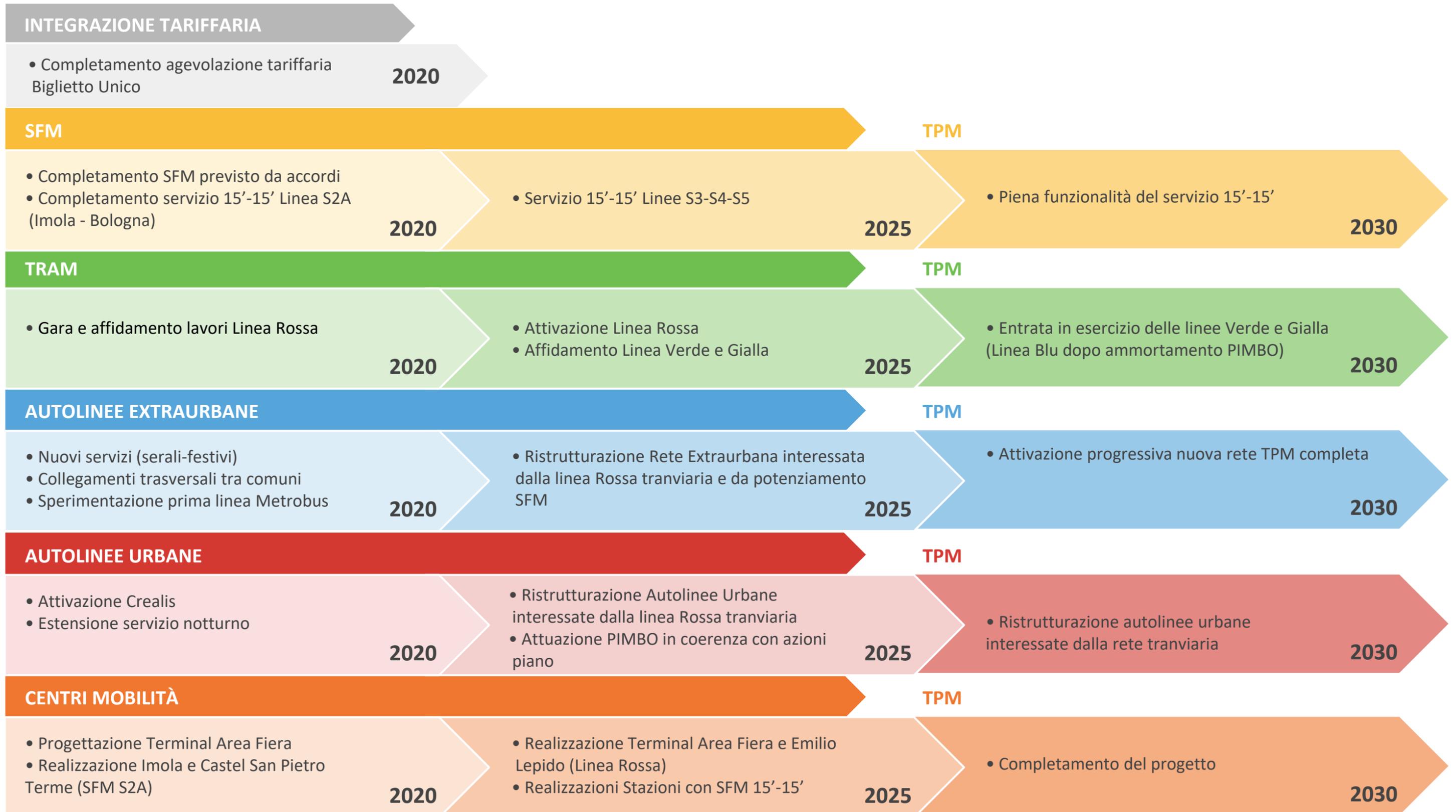
Quali azioni possono portare avanti i Comuni con il PUMS?

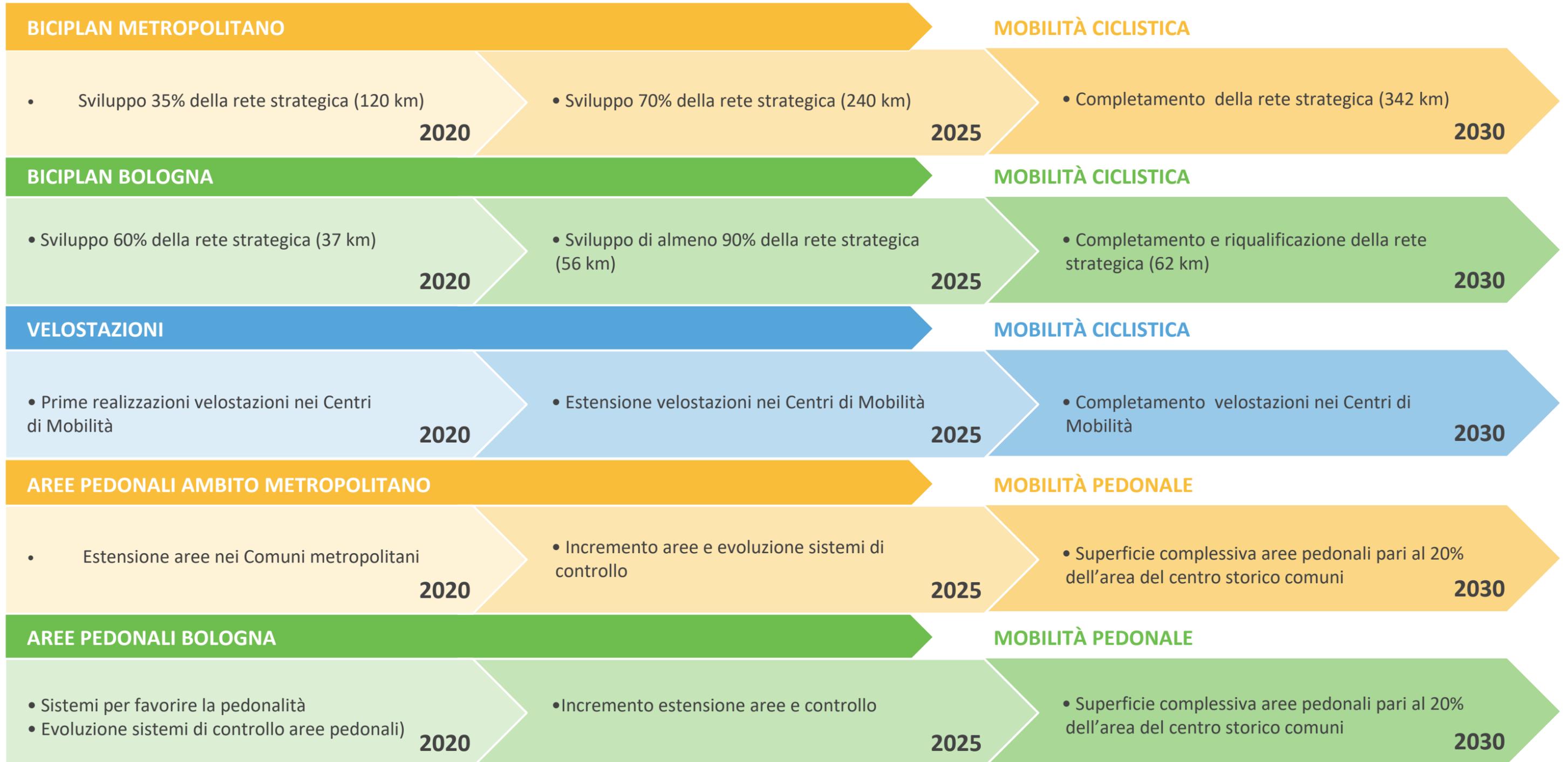
- Sostenere la Certificazione Green Logistic per regolare la localizzazione dei nuovi insediamenti logistici sul territorio
- Regolamentare l'accesso dei veicoli merci nella parti più pregiate e/o congestionate del proprio Comune, favorendo l'uso di mezzi elettrici e sperimentando anche la consegna notturna
- Favorire la concentrazione di punti di consegna delle merci (compreso e-commerce), creando spazi logistici di prossimità al centro urbano anche mediante sperimentazioni
- Diffondere l'uso di veicoli merci elettrici e di cargobike per promuovere una distribuzione urbana carbon free

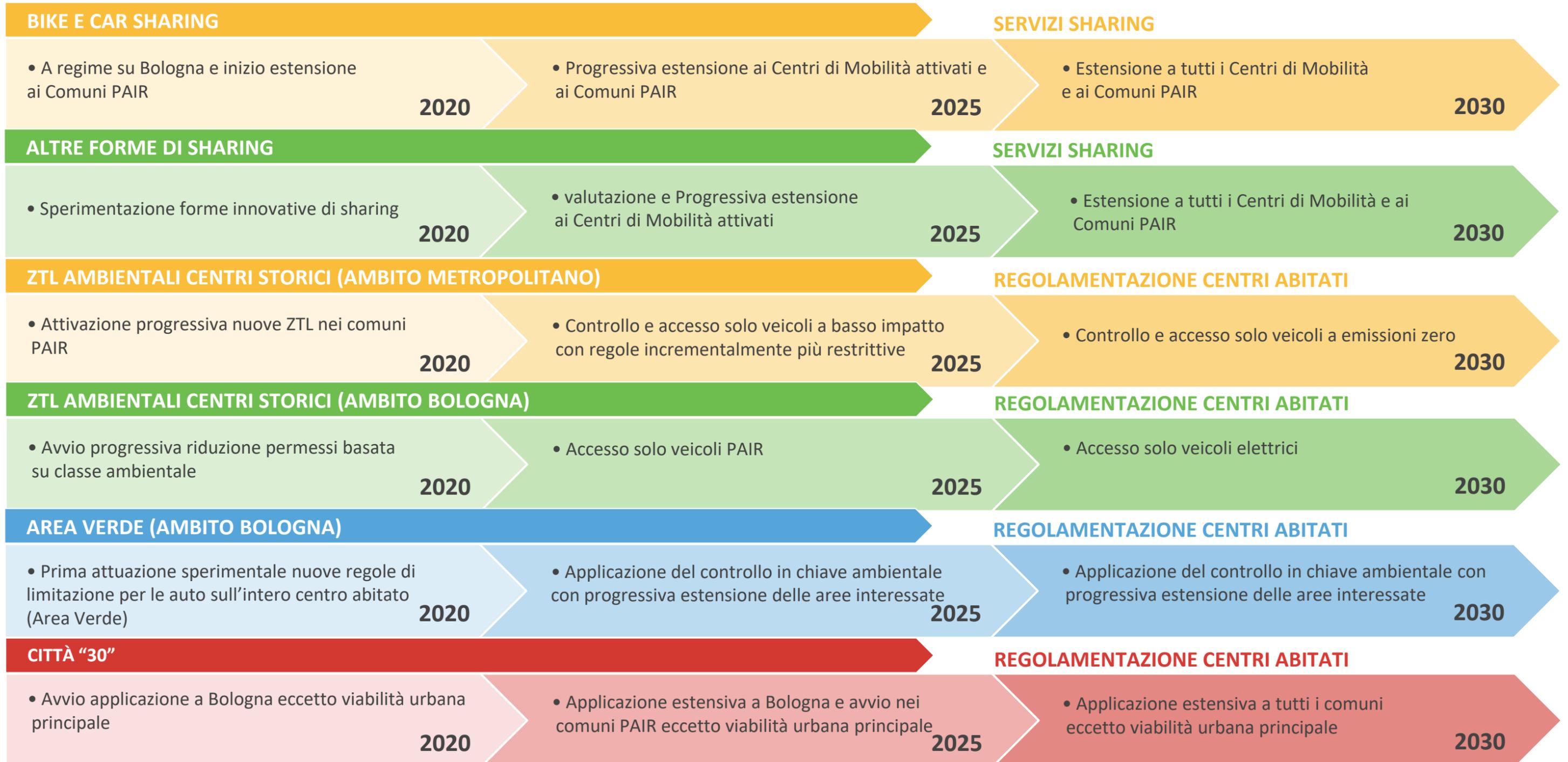


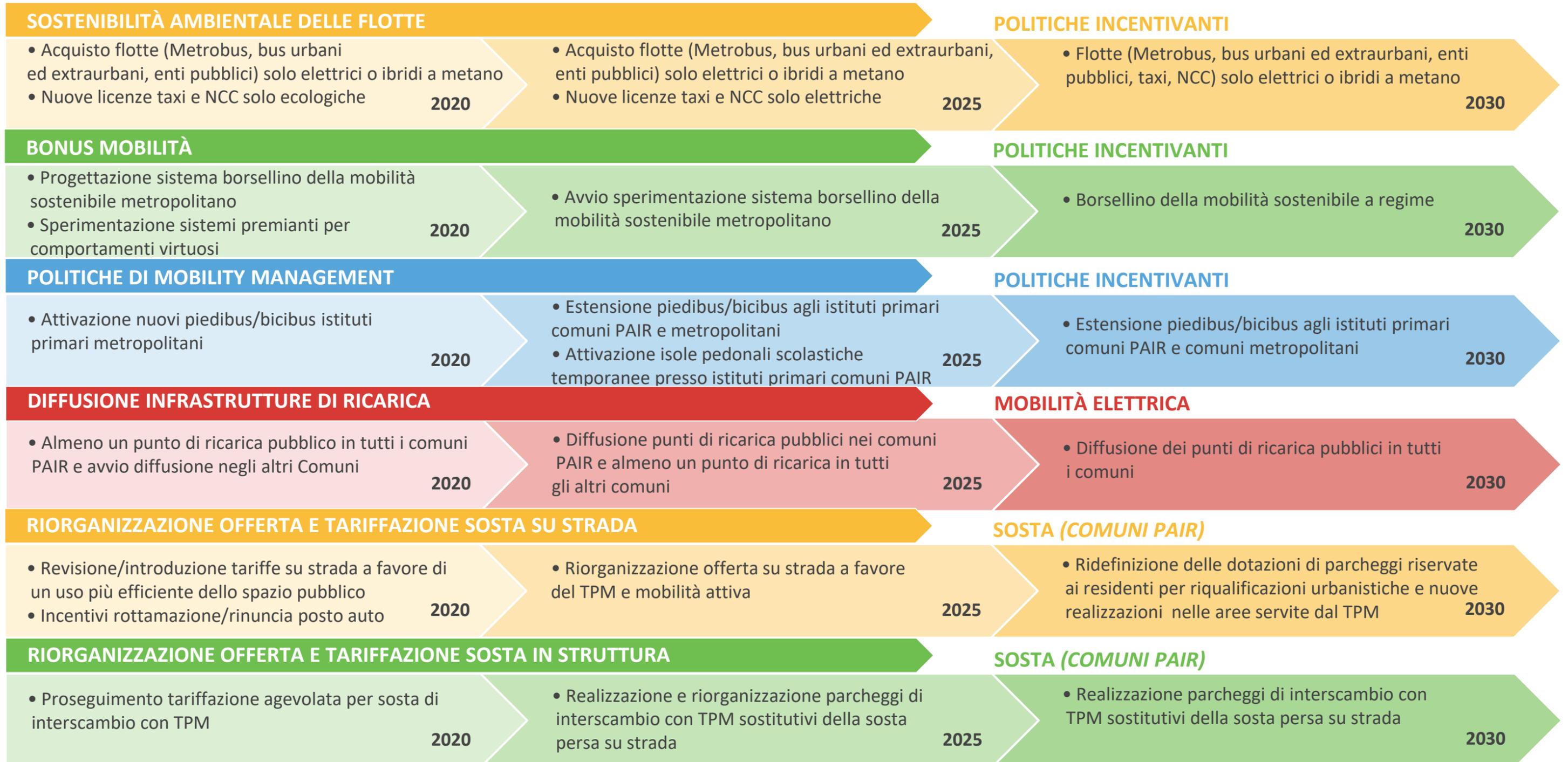
RISORSE E TEMPI

INTERVENTO	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	COSTO GESTIONE/ANNUO
INTEGRAZIONE TARIFFARIA	Integrazione completa tra i vari modi di trasporto		+ 7 Mln €/anno
SFM 15' - 15'	Investimenti per la realizzazione servizio (15' - 15') comprensivo di ipotesi interventi infrastrutturali	+ 394 Mln €	+ 56÷75 Mln €/anno
TRAM 3' - 5'	Rete tranviaria dei 4 percorsi base senza diramazioni	+ 1.300 Mln €	+ 75÷85 Mln €/anno
RETE AUTOLINEE BO	Revisione della rete su gomma in sovrapposizione alla rete tranviaria e deposito mezzi elettrici	+ 15 Mln €	- 35÷50 Mln €/anno
METROBUS 15'-30'-60'	Progettazione della nuova rete dei servizi Metrobus extraurbano	-	+ 10÷13 Mln €/anno
DIRETTRICI BRT	Infrastrutture per le prime direttrici del BRT extraurbano (ipotizzando 30 km di tracciati come prima fase attuativa)	+ 30 Mln €	
CENTRI DI MOBILITÀ	Allestimento dei 30 Centri di Mobilità extraurbani della rete TPM	+ 45 Mln €	
BICIPLAN	Investimenti per le infrastrutture del Biciplan Metropolitano e Bologna	+ 156 Mln €	
RETE STRADALE	Investimenti per le gli interventi di riqualificazione e nuova realizzazione previsti nella rete stradale di progetto	+ 88 Mln €	
TOTALE	STIMA DEL FABBISOGNO ECONOMICO	+ 2.028 Mln €	+ 98÷145 Mln €/anno

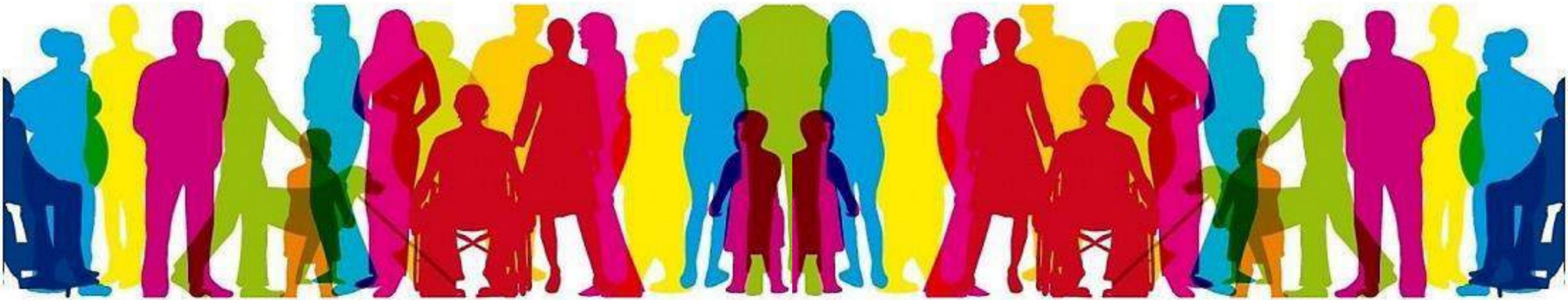








COSA POSSONO FARE I CITTADINI



Come possono contribuire i cittadini al PUMS?

-  Presentando le proprie osservazioni al Piano entro l'11 Marzo come contributo per migliorare le strategie del PUMS sul territorio [info su pumsbologna.it](http://pumsbologna.it)
-  Partecipando e sostenendo il proprio Comune nelle iniziative per la mobilità sostenibile e la riqualificazione dello spazio pubblico
-  Cambiando le proprie abitudini di spostamento in funzione della distanza da percorrere, prediligendo bus, bici e piedi e utilizzando l'auto solo se non ci sono alternative
-  Muovendosi nell'ambiente stradale, riconoscendolo non come spazio conteso ma come spazio condiviso
-  Sensibilizzando il mondo del lavoro e della scuola verso modi di spostamento sostenibili

