ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE
Comuni di Monte San Pietro, Valsamoggia, Zola Predosa
Città metropolitana di Bologna

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO DEI COMUNI DELL'AREA BAZZANESE

(L.R. 9.5.2001 n.15)

TAVOLA 3A
SINTESI

Scala 1:10000

COMUNE DI MONTE SAN PIETRO
ADOZIONE con Del. C.C. n. 77 del 19/12/2013 — APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

COMUNE DI BAZZANO	COMUNE DI VALSAMOGGIA
ADOZIONE con Del. C.C. n.100 del 19/12/2013	APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...
COMUNE DI CRESPELLANO	
ADOZIONE con Del. C.C. n.110 del 19/12/2013	
COMUNE DI MONTEVEGLIO	
ADOZIONE con Del. C.C. n.85 del 19/12/2013	
COMUNE DI CASTELLO DI SERRAVALLE	
ADOZIONE con Del. C.C. n.90 del 20/12/2013	
COMUNE DI SASSO MARCONI	
ADOZIONE con Del. C.C. n.154 del 27/12/2013	

COMUNE DI ZOLA PREDOSA
ADOZIONE con Del. C.C. n.110 del 23/12/2013 — APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

ASSOCIAZIONE INTERCOMUNALE AREA BAZZANESE

Comuni	Sindaci	Assessori
Monte San Pietro	Stefano RIZZOLI	Stefano RIZZOLI
Valsamoggia	Daniela RUSCIGNO	Daniela RUSCIGNO
Zola Predosa	Stefano FIORINI	Stefano FIORINI

Responsabile di progetto	*Ufficio di Piano*
Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)	Marco LENZI (Coordinamento)

GRUPPO DI LAVORO

Responsabile di progetto	*Ufficio di Piano*
Roberto FARINA (OIKOS Ricerche srl)	Marco LENZI (Coordinamento) Giada Gualandi Elisa Nicoletti

Associazione Temporanea di Imprese	*Commissione Tecnica di Coordinamento*
OIKOS Ricerche s.r.l.: *Roberto Farina* *Diego Pallaoro* *Antonio Contiadio*	Monica Vecchi *(Bazzano)* Marco Lenzi *(Monte San Pietro)* Andrea Disiddi *(Crespellano)* Roberto Lombardi *(Monte San Pietro)* Giada Gualandi *(Valsamoggia)* Sandro Bellomi *(Savigno)* Simonetta Bernardi *(Zola Predosa)*
Studio Tecnico Progettisti Associati: *Studio Samuel Sangiorgi* *SISPLAN s.r.l.* *VOIANDSAI S.P.A.*	

Elaborato a cura di OIKOS Ricerche s.r.l. — **Settembre 2015**

LEGENDA

- confine comunale
- territorio urbanizzato
- territorio urbanizzabile

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

(D.P.R. 30.03.2004 n.142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

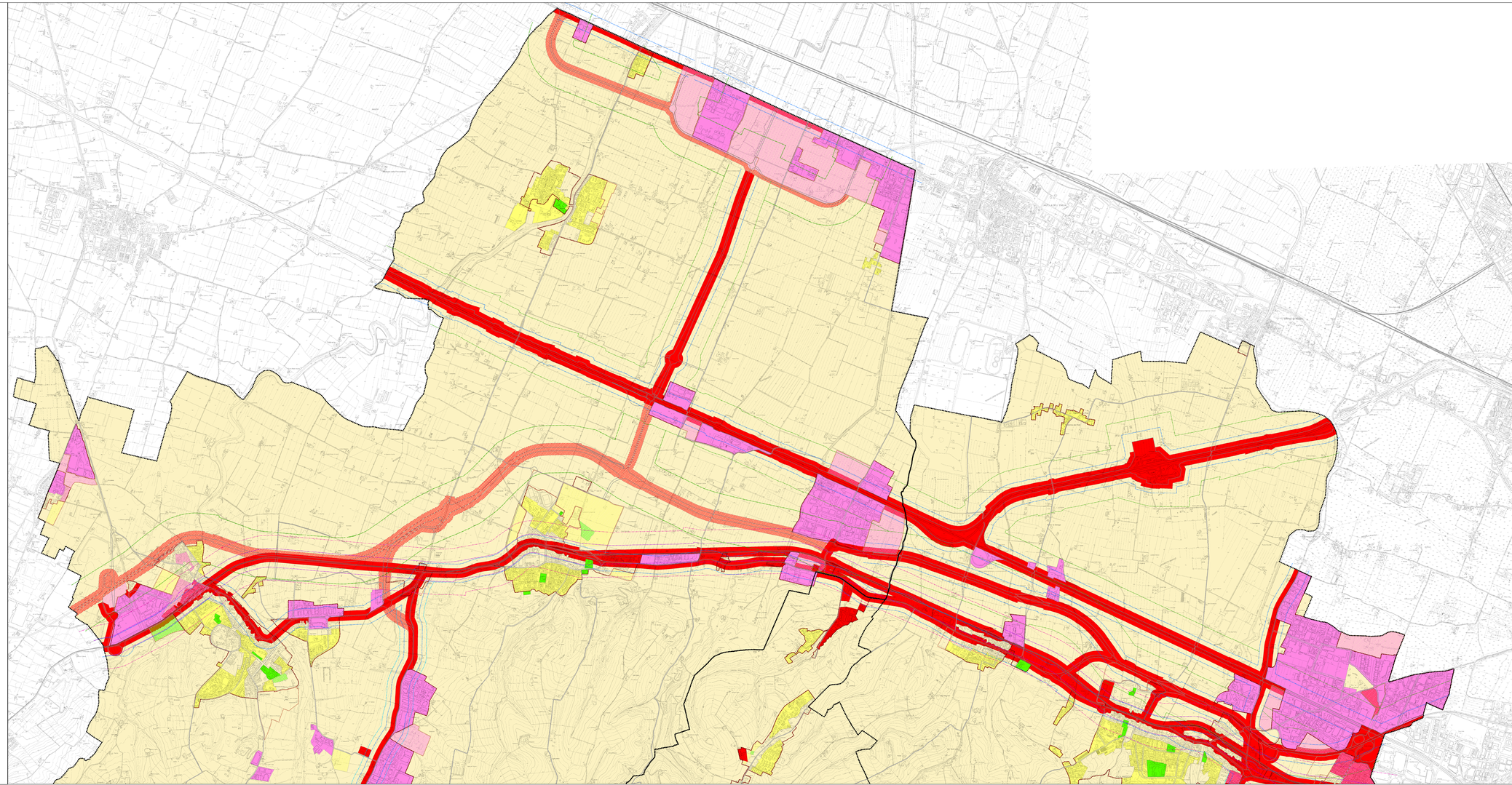
TIPO DI STRADA (Codice Nuovo Codice della Strada)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (Ai sensi del DM 5.11.2001 - Norme funzionali e geometriche delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
				Diurno (dBA)	Notturno (dBA)	Diurno (dBA)	Notturno (dBA)
A - Autostrada	TIPO A (Art.2.2.a)		100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale	TIPO B (Art.2.2.b)		100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria	TIPO C1 (Art.2.2.c)	Cb (strade a carreggiata separata e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
	TIPO C2 (Art.2.2.c)		150 (fascia B)			65	55
	TIPO C3 (Art.2.2.c)	Cc (strade a doppia carreggiata e/o strade con intersezioni a raso)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento	TIPO D (Art.2.2.d)	Da (strade a carreggiata separata e intersezioni a raso)	100	50	40	70	60
		Db (tutte le altre strade di scorrimento)	100	50	40	60	55
E - Urbana di quartiere	TIPO E (Art.2.2.e)		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori limite della zona acustica di appartenenza (D.P.C.M. 14.11.1997), sulla base degli indici di zonizzazione di cui alla classificazione acustica del territorio comunale (L. quadro n. 447 del 26/10/1995, L. Veneto n. 15/2001 e DGR Veneto n. 4313 del 1996)				
F - Locale	TIPO F (Art.2.2.f)		30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

TIPO DI STRADA (Codice Nuovo Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (Ai sensi del DM 5.11.2001 - Norme funzionali e geometriche delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno (dBA)	Notturno (dBA)	Diurno (dBA)	Notturno (dBA)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale	Art.2.2.b) DM 5.11.01	250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150				
D - Urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori limite della zona acustica di appartenenza (D.P.C.M. 14.11.1997), sulla base degli indici di zonizzazione di cui alla classificazione acustica del territorio comunale (L. quadro n. 447 del 26/10/1995, L. Veneto n. 15/2001 e DGR Veneto n. 4313 del 1996)				
F - Locale		30				

*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R.18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alla infrastruttura	Fascia prossima 100	Ai DD.MM.(Art.) sola diurno: 44 dB(A) (Lea) notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole solo il limite diurno. Ai DD.MM.(Art.) sola diurno: 50 dB(A) (Leq) notturno per gli ospedali, per l'intorno della fascia B (v.si al art.2 colonna 1 colonna a)
B- Distante dalle infrastrutture	Fascia B 100 - 150	Ai DD.MM.(Art.) sola diurno: 44 dB(A) (Lea) notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole solo il limite diurno. Ai DD.MM.(Art.) sola diurno: 50 dB(A) (Leq) notturno per gli ospedali, per l'intorno della fascia B (v.si al art.2 colonna 1 colonna a)