

QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO
 Sintesi Diagnostica

Profilo 3 - Accessibilità e relazioni con le dotazioni territoriali
 marzo 2024

Assunzione	Adozione	Approvazione
Casalecchio di Reno	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Monte San Pietro	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Sasso Marconi	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Valsamoggia	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Zola Predosa	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...

Assessori
 Comune Casalecchio di Reno - Barbara Negroni
 Comune Monte San Pietro - Maria Concetta Iodice
 Comune Sasso Marconi - Gianluca Rosso
 Comune Zola Predosa - Ernesto Russo

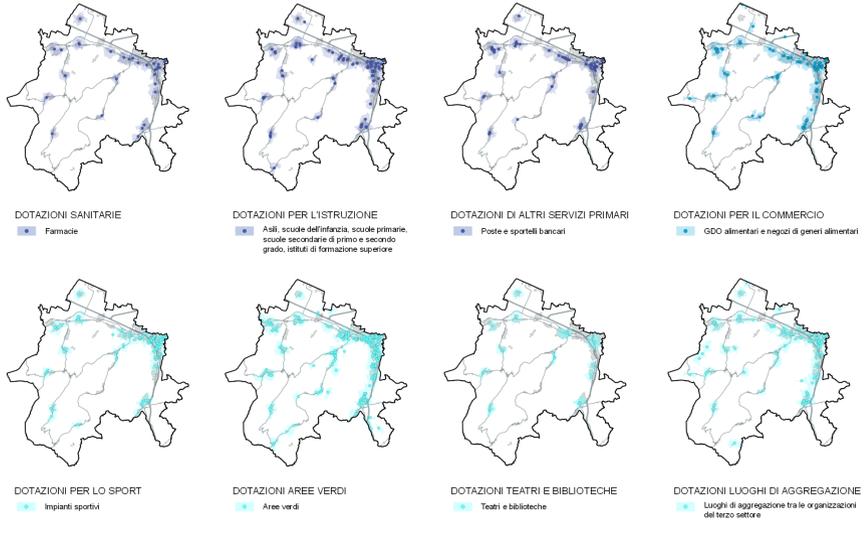
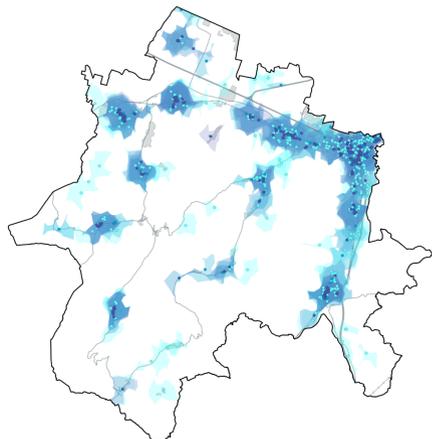
Ufficio di Piano collaboratori
 Personale Unitoriale - Elisa Nocetti
 Poli Territoriali - Tiziana Beggiani, Davide Bianzoni, Luca Pomi, Lia Alessardi, Stefano Barbisani, Mirna Micheli, Roberto Erizi, Laura Garagnani, Gianluca Gerolini, Manuela Pulga, Federica Garuti

SIT
 Donatella di Paola, Gianluca Gerolini, Davide Nagelli, Marco Bettini, Gaia Giovannini

Garanti Partecipazione
 Unione Reno/Lavino Samoggia - Laura Lelli
 Comune Casalecchio di Reno - Laura Lelli
 Comune Monte San Pietro - Emanuela Rietta
 Comune Sasso Marconi - Gaetano Galabetti
 Comune Valsamoggia - Elisa Grazia
 Comune Zola Predosa - Federico Palma

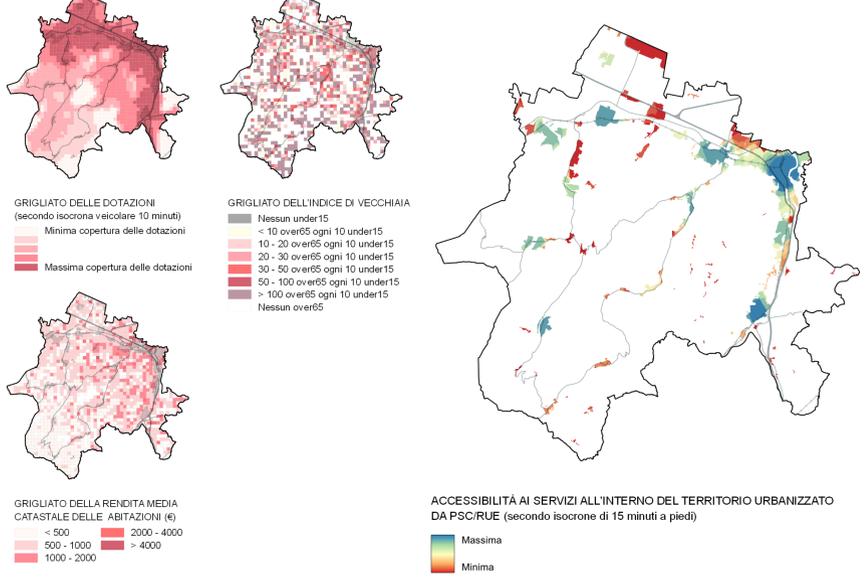
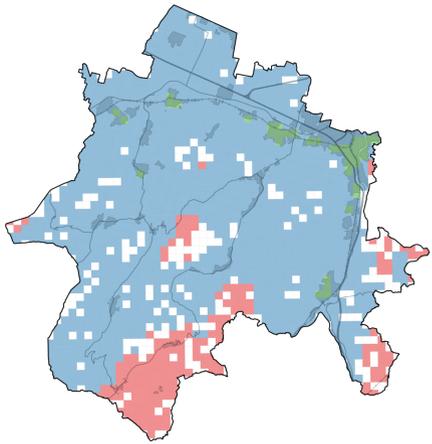
Consulenti dell'Ufficio di Piano per aspetti specialistici
 Quadro Conoscitivo e Valut. - AT1 S&T srl, Urban Planning srl
 Aspetti Giuridici - Tommaso Bonetti
 Aspetti Ambientali - A&S&S - Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile, Francesca Gaburro, Giuseppe Federzoni
 Aspetti Valutativi e perequativi - Stefano Stanghellini
 Partecipazione - Fondazione Innovazione Urbana
 Elaborazioni grafiche - AT1 S&T srl - Urban Planning srl

DOTAZIONI
 Capitolo 2 "Popolazione e Socialità"



MAPPA DELLE DOTAZIONI
 ■ Primarie (farmacie, scuole, poste, sportelli bancari)
 ■ Commercio (GDO, alimentari e negozi di generi alimentari)
 ■ Altro (impianti sportivi, aree verdi, teatri, biblioteche, luoghi di aggregazione)

WELFARE (contesto socio-economico)
 Capitolo 2 "Popolazione e Socialità"



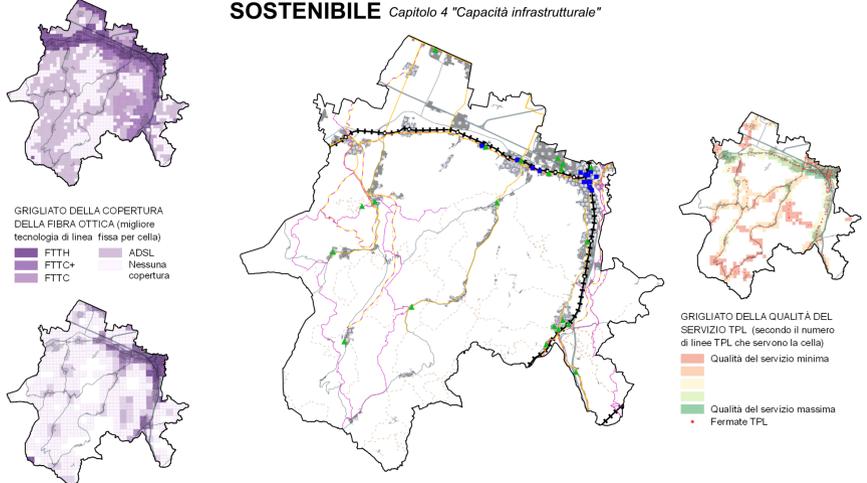
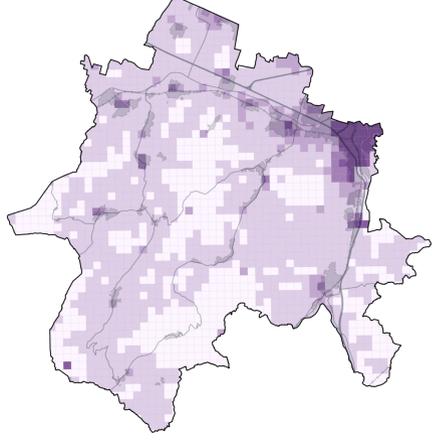
GRIGLIATO DELLA CAPACITÀ TERRITORIALE DI RISPOSTA AL WELFARE
 ■ Cluster Qualitativo Alto
 ■ Cluster Qualitativo Basso
 ■ Cluster Qualitativo Medio
 ■ Celle Disabitate

GRIGLIATO DELLE DOTAZIONI
 (secondo isocrona veicolare 10 minuti)
 ■ Minima copertura delle dotazioni
 ■ Massima copertura delle dotazioni

GRIGLIATO DELLA RENDITA MEDIA CATASTALE DELLE ABITAZIONI (€)
 ■ < 500
 ■ 500 - 1000
 ■ 1000 - 2000
 ■ > 2000 - 4000
 ■ > 4000

ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI ALL'INTERNO DEL TERRITORIO URBANIZZATO DA PSC/RUE
 (secondo isocrone di 15 minuti a piedi)
 ■ Massima
 ■ Minima

TELECOMUNICAZIONI
 Capitolo 4 "Capacità infrastrutturale"

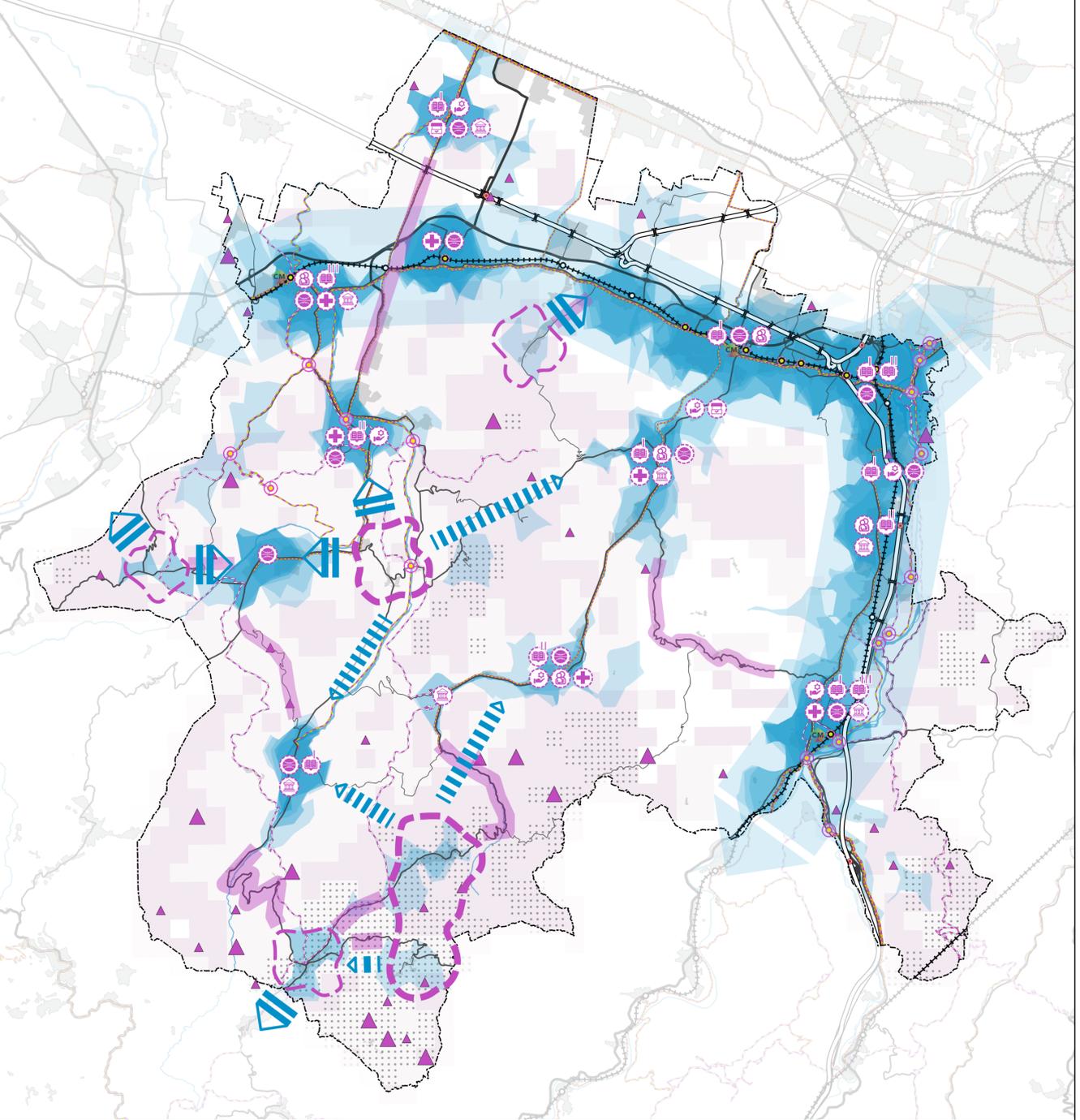


GRIGLIATO DELLA COPERTURA DI RETE INTERNET FISSA E MOBILE E DELLA RETE DI MONITORAGGIO
 ■ Elevata copertura della rete internet e della rete di monitoraggio
 ■ Bassa copertura della rete internet e della rete di monitoraggio

GRIGLIATO DELLA COPERTURA DELLA FIBRA OTTICA
 (migliore tecnologia di linea fissa per cella)
 ■ FTTH
 ■ FTTC+
 ■ FTTC
 ■ ADSL
 ■ Nessuna copertura

GRIGLIATO DELLA VELOCITÀ DI RETE
 (velocità di upload in Mbps)
 ■ 250 - 1000
 ■ 100 - 250
 ■ 50 - 100
 ■ 30 - 50
 ■ 10 - 30
 ■ 0 - 10

MAPPA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE
 ■ Parcheggi scambiatori
 ■ Reti ciclabili metropolitane (strategiche e integrative)
 ■ Stazioni ferroviarie
 ■ Percorsi escursionistici
 ■ Tracciato ferroviario
 ■ Itinerari cicloturistici
 ■ Refrattarietà ecologica del tessuto costruito
 ■ Porosità ecologica del tessuto costruito



PROFILO 3
 Accessibilità e relazioni con le dotazioni territoriali

ELEMENTI DELLA BASE CARTOGRAFICA
 ■ Unione dei Comuni Valli Reno Lavino Samoggia
 ■ Sistema autostradale/tangenziale di Bologna
 ■ Caselli autostradali
 ■ Grande rete della viabilità di interesse nazionale/regionale
 ■ Rete di Base di interesse regionale, strade extraurbane secondarie intercomunali, strade urbane principali
 ■ Viabilità locale
 ■ Tracciato ferroviario
 ■ Stazione ferroviaria
 ■ Stazione ferroviaria di interscambio con la rete comunale delle ciclabili esistenti
 ■ Centri di mobilità da PTM
 ■ Itinerari cicloturistici
 ■ Reti ciclabili metropolitane (strategiche e integrative)
 ■ Cammini
 ■ Reticolo idrografico principale

ELEMENTI DEL DRIVER 3
 Intensità del numero di dotazioni raggiungibili in 15' a piedi
 ■ maggiore intensità
 ■ minore intensità
 ■ Aree coperte solo da ADSL
 ■ Nessuna servizio di internet via cavo

ELEMENTI DELLA DIAGNOSI
PUNTI DI FORZA E OPPORTUNITÀ
 ■ Nodo di collegamento tra cammini e itinerari cicloturistici
 ■ Asse continuo di servizi adeguatamente servito da servizio pubblico
 ■ Maggiore dipendenza dei centri abitati con assenza o carenza di dotazioni rispetto ai sistemi esterni più vicini
 ■ Minore dipendenza dei centri abitati con assenza o carenza di dotazioni rispetto ai sistemi esterni più vicini
PUNTI DI DEBOLEZZA E MINACCE
 ■ Basso livello di capacità territoriale di risposta al Welfare
 ■ 25% - 60% media concentrazione di anziani soli over 75
 ■ 60% - 100% alta concentrazione di anziani soli over 75
 ■ Centri abitati con assenza di dotazioni primarie (farmacie, scuole, poste, sportelli bancari)
 ■ Centri abitati con carenza di dotazioni primarie (farmacie, scuole, poste, sportelli bancari)

Dotazioni carenti o da rafforzare
 ■ Sanità (poliambulatorio/casa della salute)
 ■ Istruzione I categoria (asilo nido, scuola dell'infanzia, scuola primaria)
 ■ Istruzione II categoria (scuola secondaria I grado)
 ■ Istruzione III categoria (scuola secondaria di II grado, istituti di formazione superiore)
 ■ Commercio
 ■ Servizi (poste, sportelli bancari)
 ■ Centri sportivi
 ■ Luoghi di aggregazione del terzo settore
 ■ Cultura
 ■ Assente o scarso collegamento tra isocrone di dotazioni con il Trasporto Pubblico Locale

Telaio delle connessioni
Telaio delle aree

Scala 1:50.000