

**QUADRO CONOSCITIVO DIAGNOSTICO**  
 Sintesi Diagnostica

Profilo 1 - Qualità ecologico ambientale e resilienza ai cambiamenti climatici

marzo 2024

Assunzione	Adozione	Approvazione
Casalecchio di Reno	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Monte San Pietro	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Sasso Marconi	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Valcamoglia	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...
Zola Predosa	Delibera C.C. N° ... del ...	Delibera C.C. N° ... del ...

**Assessori:**  
 Comune Casalecchio di Reno - Barbara Negroni  
 Comune Monte San Pietro - Maria Concetta Iodice  
 Comune Sasso Marconi - Gianluca Rossi  
 Comune Zola Predosa - Ernesto Russo

**Ufficio di Piano collaboratori:**  
 Personale Unionale - Elisa Nocetti  
 Polo Territoriale - Tiziana Biggato, Davide Barozzoni, Luca Pomi, Lia Misardi, Stefano Bartolini, Miriam Micheli, Roberto Enoli, Laura Garagnani, Gianluca Gentilini, Marcella Pulga, Federica Garuti

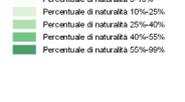
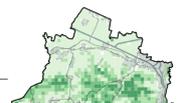
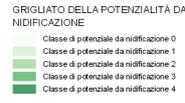
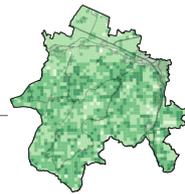
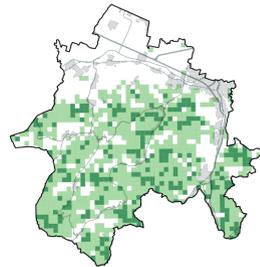
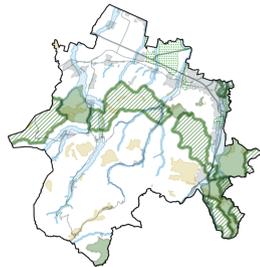
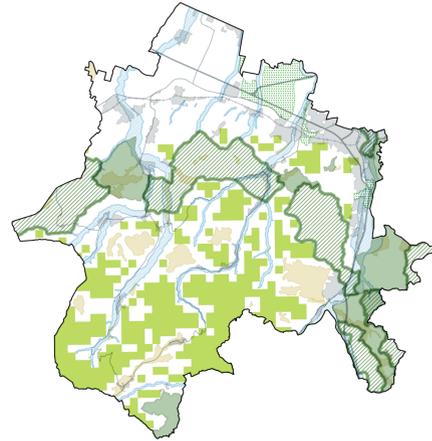
**SIT:**  
 Donatella di Paola, Gianluca Gentilini, Davide Magelli, Marco Bertini, Gino Giovannini

**Garanti Partecipazione:**  
 Unione Reno Lavino Samoggia - Laura Lelli  
 Comune Casalecchio di Reno - Laura Lelli  
 Comune Monte San Pietro - Emanuela Rivetta  
 Comune Sasso Marconi - Gaetano Gallosteri  
 Comune Valcamoglia - Elisa Grazia  
 Comune Zola Predosa - Federica Palma

**Consulenti dell'Ufficio di Piano per aspetti specialistici:**  
 Quadro Conoscitivo e Valutazione - AT3 S.p.A. srl, Urban Planning srl  
 Aspetti Giuridici - Tommaso Bonetti  
 Aspetti Ambientali - AEDS - Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile, Francesca Gaburro, Giuseppe Federzoni  
 Aspetti Valutativi e partecipativi - Stefano Stanghellini  
 Partecipazione - Fondazione Innovazione Urbana  
 Elaborazioni grafiche - AT3 S.p.A. srl, Urban Planning srl

**LA RETE ECOLOGICA**

Capitolo 3 "Paesaggio, Ambiente e Ruralità"



**MAPPA DEI CORRIDOI ECOLOGICI, DEI NODI ECOLOGICI E DEI VARCHI**  
 Siti Rete Natura 2000 ed aree protette regionali  
 Geositi  
 Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua  
 Aree di collegamento ecologico di livello regionale (art. 12 L.R. 6/2005)  
 Varchi e discontinuità

**GRIGLIATO DELLA BIODIVERSITÀ**  
 Classe di biodiversità 2 su 3  
 Classe di biodiversità 3 su 3

**GRIGLIATO DELLA POTENZIALITÀ DA RIFIDICAZIONE**  
 Classe di potenziale da rifidicazione 0  
 Classe di potenziale da rifidicazione 1  
 Classe di potenziale da rifidicazione 2  
 Classe di potenziale da rifidicazione 3  
 Classe di potenziale da rifidicazione 4

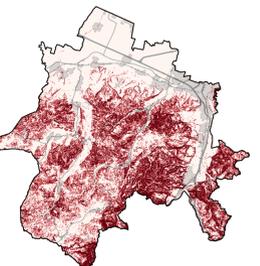
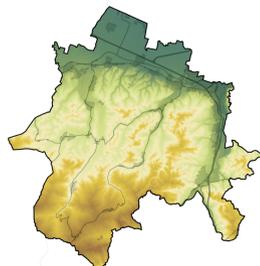
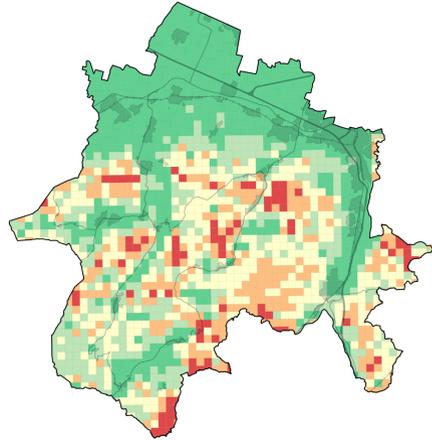
**GRIGLIATO DELLA NATURALITÀ**  
 Percentuale di naturalità 0-10%  
 Percentuale di naturalità 10%-25%  
 Percentuale di naturalità 25%-40%  
 Percentuale di naturalità 40%-55%  
 Percentuale di naturalità 55%-99%

**MAPPA DEI CORRIDOI ECOLOGICI, DEI NODI ECOLOGICI, DELLE CELLE AD ALTA BIODIVERSITÀ E DEI VARCHI**

Siti Rete Natura 2000 ed aree protette regionali  
 Geositi  
 Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua  
 Aree di collegamento ecologico di livello regionale (art. 12 L.R. 6/2005)  
 Varchi e discontinuità  
 Celle ad elevata biodiversità all'esterno della rete ecologica esistente

**IL DISSESTO IDROGEOLOGICO**

Capitolo 5 "Sicurezza territoriale"



**MODELLO DIGITALE DI ELEVAZIONE (D.T.M.)**  
 820 metri sul livello del mare  
 40 metri sul livello del mare

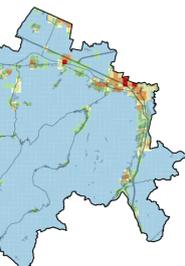
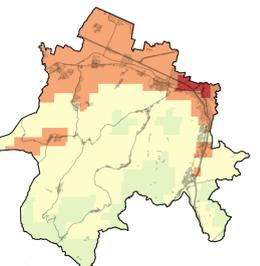
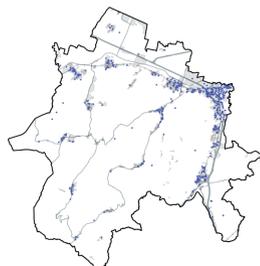
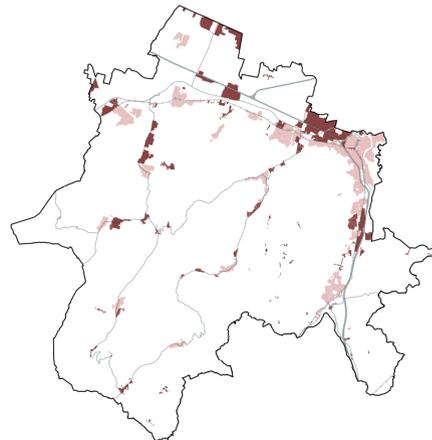
**MAPPA DELLE PENDENZE**  
 Pendenza elevata  
 Pendenza minima

**MAPPA DELLA CLASSIFICAZIONE STRADALE**  
 Autostrade a pedaggio e tangenziali di Bologna  
 Grande rete della viabilità di interesse nazionale e regionale  
 Principali strade urbane o prevalentemente urbane  
 Rete di base di interesse regionale  
 Viabilità locale

**GRIGLIATO DEL DISSESTO IDROGEOLOGICO**  
 Criticità idrogeologica elevata  
 Criticità idrogeologica assente

**CARATTERISTICHE DEL TESSUTO COSTRUITO**

Capitolo 7 "Sistema insediativo e Tessuto Costruito"

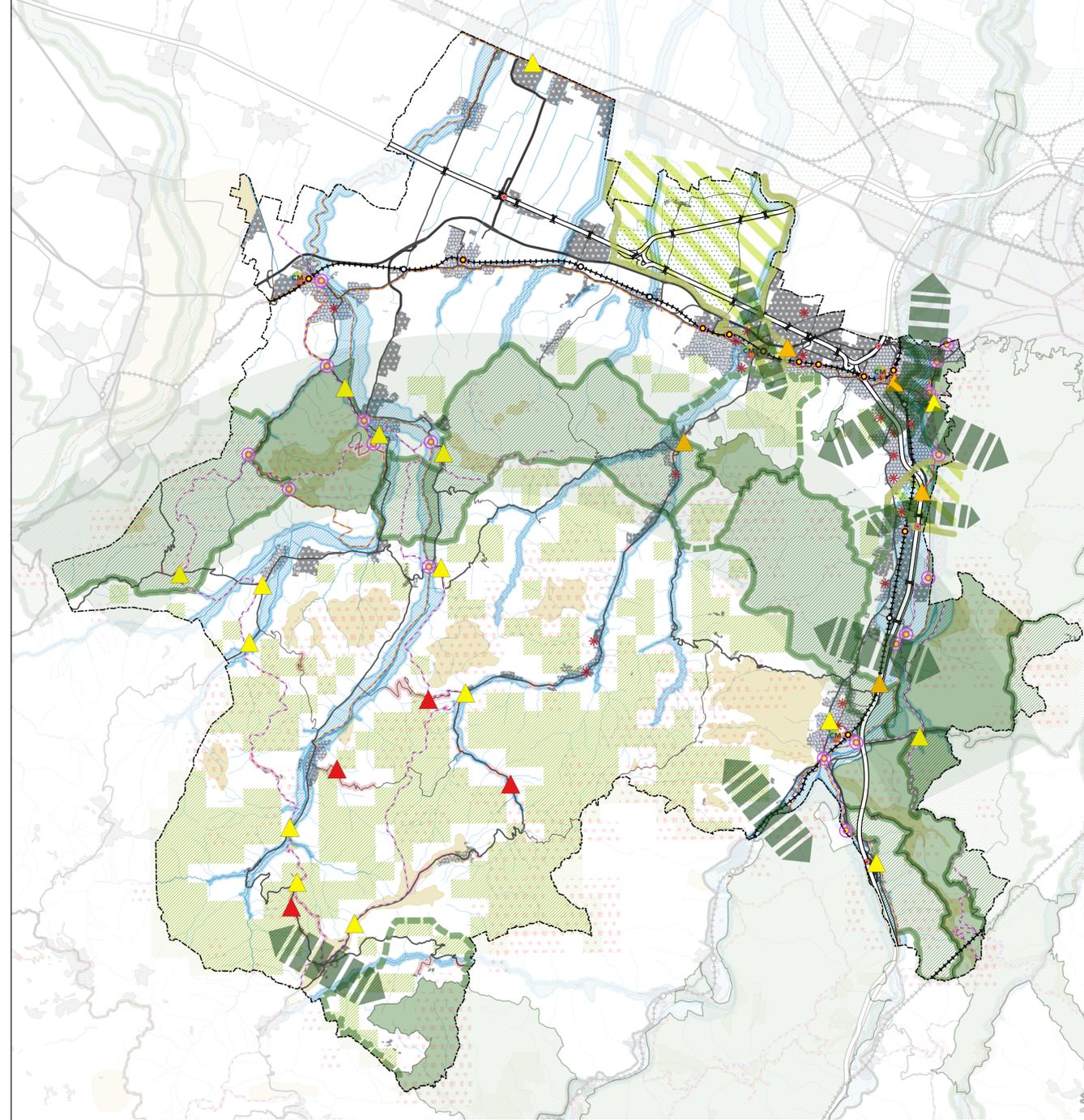


**MAPPA DELLE DOTAZIONI**  
 Dotazioni scolastiche, sportive, culturali, luoghi di aggregazione e aree verdi

**MAPPA DELLE ISOLE DI CALORE**  
 Temperatura media estiva > 36°  
 Temperatura media estiva: 33° - 36°  
 Temperatura media estiva: 30° - 33°  
 Temperatura media estiva: 25° - 30°  
 Temperatura media estiva < 25°

**MAPPA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE**  
 Impermeabilità percentuale della cella: 70 - 96 %  
 Impermeabilità percentuale della cella: 50 - 70 %  
 Impermeabilità percentuale della cella: 30 - 50 %  
 Impermeabilità percentuale della cella: 10 - 30 %  
 Impermeabilità percentuale della cella: 0 - 10 %

**MAPPA DEI TESSUTI CON POROSITÀ ALTA E BASSA**  
 Refrattarietà ecologica  
 Porosità ecologica



**PROFILO 1**  
 Qualità ecologico ambientale e resilienza ai cambiamenti climatici

Scala 1:50.000

**ELEMENTI DELLA BASE CARTOGRAFICA**

- Unione dei Comuni Valli Reno Lavino Samoggia
- Sistema autostradale/tangenziale di Bologna
- Caselli autostradali
- Grande rete della viabilità di interesse nazionale/regionale
- Rete di Base di interesse regionale, strade extraurbane secondarie intercomunali, strade urbane principali
- Viabilità locale
- Tracciato ferroviario
- Stazione ferroviaria
- Stazione ferroviaria di interscambio con la rete comunale delle ciclabili esistenti
- Centri di mobilità da PTM
- Itinerari cicloturistici
- Cammini
- Reticolo idrografico principale
- Reticolo idrografico secondario, minore e minuto

**ELEMENTI DEL PROFILO 1**

- Refrattarietà ecologica del tessuto costruito
- Porosità ecologica del tessuto costruito
- Aree degradate o dismesse
- Nodi, corridoi e varchi ecologici
- Siti Rete Natura 2000 ed aree protette regionali
- Geositi
- Corridoi ecologici multifunzionali dei corsi d'acqua
- Aree di collegamento ecologico di livello regionale (art. 12 L.R. 6/2005)
- Varchi e discontinuità

**ELEMENTI DELLA DIAGNOSI**

**PUNTI DI FORZA E OPPORTUNITÀ**

- Nodo di collegamento tra cammini e itinerari cicloturistici
- Celle ad elevata biodiversità all'esterno della rete ecologica esistente
- Arco di sviluppo dei collegamenti ecologici
- Aree con un alto grado di biodiversità di potenziale ampliamento e connessione alla rete ecologica esistente
- Aree con necessità di potenziamento dei varchi ecologici
- Direzioni e punti strategici dove è possibile potenziare le connessioni con la rete ecologica (a superamento di ostacoli esistenti)

**PUNTI DI DEBOLEZZA E MINACCE**

- Cammini e itinerari cicloturistici ricadenti in unità idromorfologiche elementari (UIE) a rischio di frana elevato o molto elevato
- Viabilità ricadente in unità idromorfologiche elementari (UIE) a rischio di frana elevato o molto elevato
- Criticità della viabilità: fenomeno di dissesto idrogeologico
- Criticità della viabilità: stress veicolare in corrispondenza di collegamenti ecologici esistenti e/o potenziali
- Criticità della viabilità: interferenze tra itinerari ciclabili, cammini e la rete stradale principale
- Celle con elevati valori di dissesto

**Telaio delle connessioni**



**Telaio delle aree**

